

# em frente

Nº 01 SETEMBRO 2014 • ANO 1 • DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



**Triunfo** | CONCEBRA

## MÃOS À OBRA

Rodovias já recebem melhorias desde março

## SEGURANÇA

Socorro médico e mecânico, atendimento 24h, sanitários. Descubra o que está à sua disposição

# CHEGAMOS

Triunfo Concebra assume trecho de 1.176,5 km entre Brasília e Betim, trazendo experiência nacional no setor de infraestrutura



## 04 CHEGAMOS

Conheça a Triunfo Concebra, que chega para administrar 1.176,5 km de trechos das BRs 060, 153 e 262

### DESENVOLVIMENTO

Programa Federal incentiva melhoria de rodovias no país

08

### MAPA DA RODOVIA

Conheça os trechos e o que está disponível aos usuários

10

### SERVIÇOS

De guincho a UTI móvel, confira o que está à sua disposição

12

### CULTURA

A música que une Minas Gerais, Goiás e o Distrito Federal

15

### INVESTIMENTO

Trabalho a todo vapor desde março de 2014

17

### SUA DÚVIDA

Coluna responde a questões dos usuários

19

## EXPEDIENTE



Triunfo | CONCEBRA



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

A Revista Em Frente é uma publicação da Triunfo Concebra – Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A.  
www.trunfoconcebra.com.br

#### Produção Executiva

Karina Cunha

#### Comunicação

Ana Lúcia Costa, Karina Cunha e Lilian Mariano

#### Projeto Gráfico e conteúdo

Agencia Brick

+55 21 2585-3791 | www.agenciabrick.com.br

**Designer Gráfico:** Paula Seabra

**Textos:** Paulo Neumman e Danielle Andrade

**Imagens:** Acervo Concebra

#### Gráfica

Qualicor Gráfica e Editora

#### Tiragem

20.000 exemplares

A Triunfo Concebra é, antes de tudo, um desafio. Vimos com o objetivo de auxiliar no desenvolvimento não apenas de uma rodovia, mas também de pessoas. As BRs 060, 153 e 262 carecem de melhorias há muito tempo. São demandas reprimidas e que fazem falta para quem utiliza a rodovia – para lazer ou a trabalho – e também para quem mora nas cidades da região. Desde antes do começo das operações, o foco é o usuário. Temos a consciência de que ele merece uma rodovia moderna, segura e dentro dos mais altos padrões de qualidade. Chegamos com a vontade de fazer pra valer. De entregar além do que foi combinado, pois é isso que nos move internamente.

Esperamos que, por meio destas páginas, mês a mês, possamos contar um pouco da história e da cultura do povo destes 1.176,5 quilômetros. E que ao final dos 30 anos de concessão, deixemos um Brasil melhor do que encontramos para os nossos descendentes.

A revista Em Frente é sua. Boa leitura!

*Odenir José Sanches*

Diretor - Presidente da Triunfo Concebra



# CHEGAMOS

**TRIUNFO CONCEBRA** CHEGA PARA  
ADMINISTRAR 1.176,5 KM DE TRECHOS DAS BRs 060, 153 E 262



**D**esejar “boa viagem” é importante, mas é apenas o começo. Para garantir uma boa viagem são necessários muitos elementos que vão desde rodovias com pistas que ofereçam segurança e conforto para quem dirige até serviços ao longo de todo o trajeto, como suporte e atendimento a quem eventualmente necessitar de ajuda. A Triunfo Concebra chega com esse objetivo: administrar o maior trecho de concessão rodoviária do Brasil, com exatos 1.176,5 quilômetros e que passa por dois estados (Goiás e Minas Gerais), além do Distrito Federal.

No caminho, nada menos do que 47 municípios e uma população acima de 6,3 milhões de pessoas.

## Experiência de sobra

A Triunfo Concebra é uma das concessionárias de rodovias da Triunfo Participações e Investimentos – uma empresa brasileira do setor de infraestrutura considerada pioneira por sua diversificação nos segmentos em que atua, como rodovias, portos, aeroportos, energia e mineração. Apenas no segmento rodoviário são 1.818,5 km de rodovias sob sua



A Triunfo Participações e Investimentos no Brasil



administração em diversos estados do país, como a Triunfo Econorte no Paraná, a Triunfo Concebra no Rio Grande do Sul, a Concer no Rio de Janeiro e Minas Gerais e a Triunfo Concebra. No setor de energia, a Triunfo Rio Verde administra a Usina Hidrelétrica de Salto, em Goiás e a Triunfo Rio Canoas comanda a Usina Hidrelétrica de Garibaldi, em Santa Catarina. Somadas, as duas hidrelétricas possuem 307,9 mw de potência instalada. No setor portuário, a Portonave é um terminal privado localizado na cidade de Navegantes (SC), eleito o melhor do ano de 2013 pela publicação britânica Lloyds List. A Triunfo Participações e Investimentos também administra o Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas, São Paulo.

**Operar todo este sistema requer experiência e conhecimento.**

Toda esta experiência se traduz em conhecimentos e práticas fundamentais utilizadas no dia a dia de uma rodovia e atestadas por normas e certificados internacionais, como as ISO 9001 e 14001. Eles garantem a satisfação e confiabilidade dos clientes, além de consistentes sistemas de gestão ambiental. São 19 anos de operação na Concer e outros 17 com a Triunfo Concebra.

### Equipes prontas para a ação

A administração de uma rodovia se faz com muito planejamento e organização. Ao todo, **mais de 800 pessoas** se dividem entre funções diversas, nas áreas de engenharia, operações, administrativo-financeiro, comunicação e recursos humano, em breve chegando a 7 mil colaboradores envolvidos na concessão.

A área de **Operações** tem a responsabilidade de manter a rodovia no seu fluxo ideal, observando a movimentação e pontos de concentração de tráfego, além de coordenar a ação nos momentos em que alguma correção deve ser feita, como em casos de acidentes, obstruções da pista e atendimentos médico e mecânico aos usuários. Uma equipe de **mais de 300 profissionais da área de saúde**, entre eles médicos e enfermeiros, está equipada com **24 ambulâncias** com capacidade para os mais diversos atendimentos – **7 delas com equipamentos de UTI móvel**.

Se houver a necessidade de remoção de veículos da pista, há à disposição 24 guinchos leves e outros 10 guinchos pesados, estes últimos com capacidade para suportar até 150 toneladas – força suficiente para levantar ônibus ou carretas de grande porte. Outros 27 veículos de inspeção de tráfego farão a verificação de todos os 1.176,5 quilômetros de forma contínua durante 24 horas por dia. Mais dois tipos de veículos completam a frota à disposição da área de Operações: **os caminhões de Combate a Incêndio e os de Apreensão de Animais – 6 de cada**.

Uma equipe de mais de 300 profissionais da área de saúde, entre eles médicos e enfermeiros, está equipada com 24 ambulâncias com capacidade para os mais diversos atendimentos.

## OS NÚMEROS DA TRIUNFO CONCEBRA

**1.176,5** quilômetros de extensão

**6,3** milhões de moradores ao longo do trecho

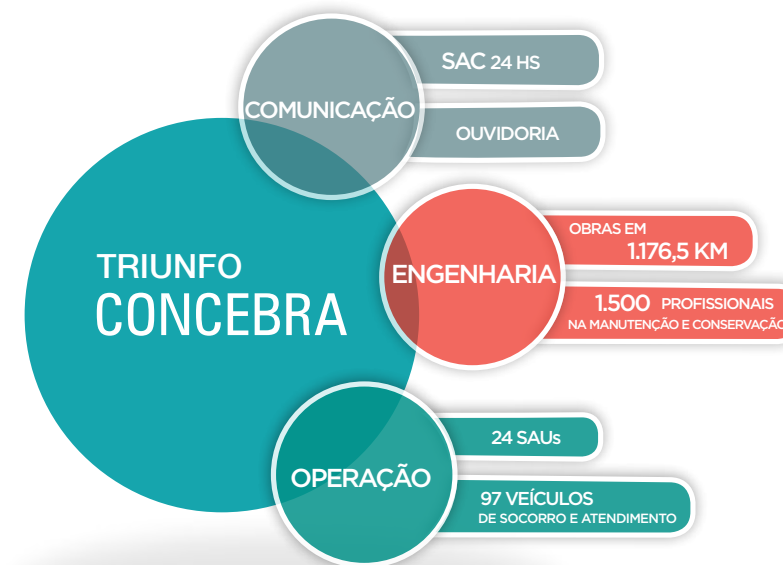
**47** cidades

**24** SAUs

**3** unidades federativas (DF, GO, MG)



Trabalhos tiveram o seu início ainda em março



Segundo o Diretor de Operações da Triunfo Concebra, Ricardo Victorelli, as primeiras intervenções na rodovia têm o objetivo de dar mais fluidez ao tráfego: “Em alguns trechos, uma intervenção é suficiente para criar congestionamentos. Isso não pode acontecer”. A área de **Engenharia** é responsável pela execução das diversas obras e implementação de melhorias na rodovia. Isso inclui desde duplicações de pista, asfaltamento, redesenho de curvas e acessos, como trevos e rotatórias até a construção de viadutos e passarelas. A terceira pista no trecho entre Goiânia e Anápolis, bem como duplicações de vias em diversos pontos da BR-262, são exemplos de projetos sob a responsabilidade do setor.

Já na área de **Comunicação**, se concentra a organização de todos os canais de contato entre a Triunfo Concebra e o usuário da rodovia. O SAC – Serviço de Atendimento ao Cliente – está disponível 24 horas por dia por meio do número **0800 060 6000**. A chamada é gratuita e através dela podem ser solicitados todos os serviços disponíveis. Confira todas as formas de contato nas páginas 10 e 11 desta revista.

### Um SAU sempre perto de você

Os usuários ainda contam com pontos de apoio e descanso ao longo de todo o trecho das rodovias BRs 060, 153 e 262. Os chamados **SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário** – localizam-se a cada 50

quilômetros, aproximadamente, e oferecem um espaço para descanso, sanitários masculino e feminino, sanitários para portadores de necessidades especiais, além de água. Em cada SAU, o usuário encontrará um totem eletrônico oferecendo informações sobre a rodovia e material informativo sobre a concessão. São **24 SAUs localizados em pontos estratégicos** às margens da rodovia.

Agora que você conhece um pouco mais sobre toda a estrutura de profissionais, processos, equipamentos e tecnologia por trás da Triunfo Concebra e da rodovia, fica muito mais fácil vivenciar aquelas palavras iniciais tão importantes: boa viagem!



# PLANO

## PARA O DESENVOLVIMENTO

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS EM LOGÍSTICA DO GOVERNO FEDERAL AVANÇA E REFORÇA A QUALIDADE DAS RODOVIAS POR MEIO DO SISTEMA DE CONCESSÕES EM TODO O PAÍS

Uma viagem entre Goiânia e Brasília, por exemplo, distantes aproximadamente 209 km, e que hoje é feita em menos de 3 horas, durava quase um dia inteiro há pouco mais de 100 anos. O tempo passou e não só a estrada se desenvolveu: o Brasil cresceu a ponto de se tornar uma das 6 maiores economias do mundo. Nos dias de hoje, não são apenas os passageiros que precisam chegar rápido e com conforto aos seus destinos. A produção do país, fundamental para o desenvolvimento econômico, merece o mesmo cuidado. A logística é um fator determinante no Brasil quando se fala em escoar

por meio de estradas mais de 60% de sua carga em commodities agrícolas e minerais. Um problema surge exatamente neste ponto: apenas 6,4% da malha rodoviária federal é duplicada e 15% sequer é pavimentada. Pensando nisso, o Governo Federal iniciou, ainda em 2012, o Programa de Investimentos em Logística (PIL), que inclui um conjunto de projetos que buscam o desenvolvimento de um sistema de transportes moderno e eficiente por meio de parcerias com o setor privado. O programa que cuida do setor rodoviário está neste escopo através das concessões rodoviárias e teve, só em 2013, seis trechos leiloados e concedidos – de um total de nove – através do PIL. Um destes é exatamente o trecho de 1.176,5 km concedido à Triunfo Concebra. A região é importante para o país pela produção agrícola de itens como soja e milho e ainda gado de corte, além de fazer ligação com a Ferrovia Norte-Sul em Anápolis/GO - importante trajeto para escoamento de produtos da região centro-oeste e norte do país. Durante o período de concessão da

**O PIL – Programa de Investimento em Logística busca o desenvolvimento de um sistema de transporte moderno e eficiente.**

Triunfo Concebra, que é de 30 anos, uma série de melhorias e benefícios serão implementados, como a duplicação de 648 km da BR-153 e BR-262 em Minas Gerais, o novo contorno de Goiânia, a terceira faixa entre Anápolis e Goiânia, a construção de viadutos, pontes, passarelas e acessos viários, além de prestação de serviços 24 horas, como auxílio médico e mecânico aos usuários, manutenção da sinalização, limpeza e conservação, dentre outros.

CONFIRA NO QUADRO OS TRECHOS QUE JÁ FORAM LEILOADOS PELO GOVERNO:

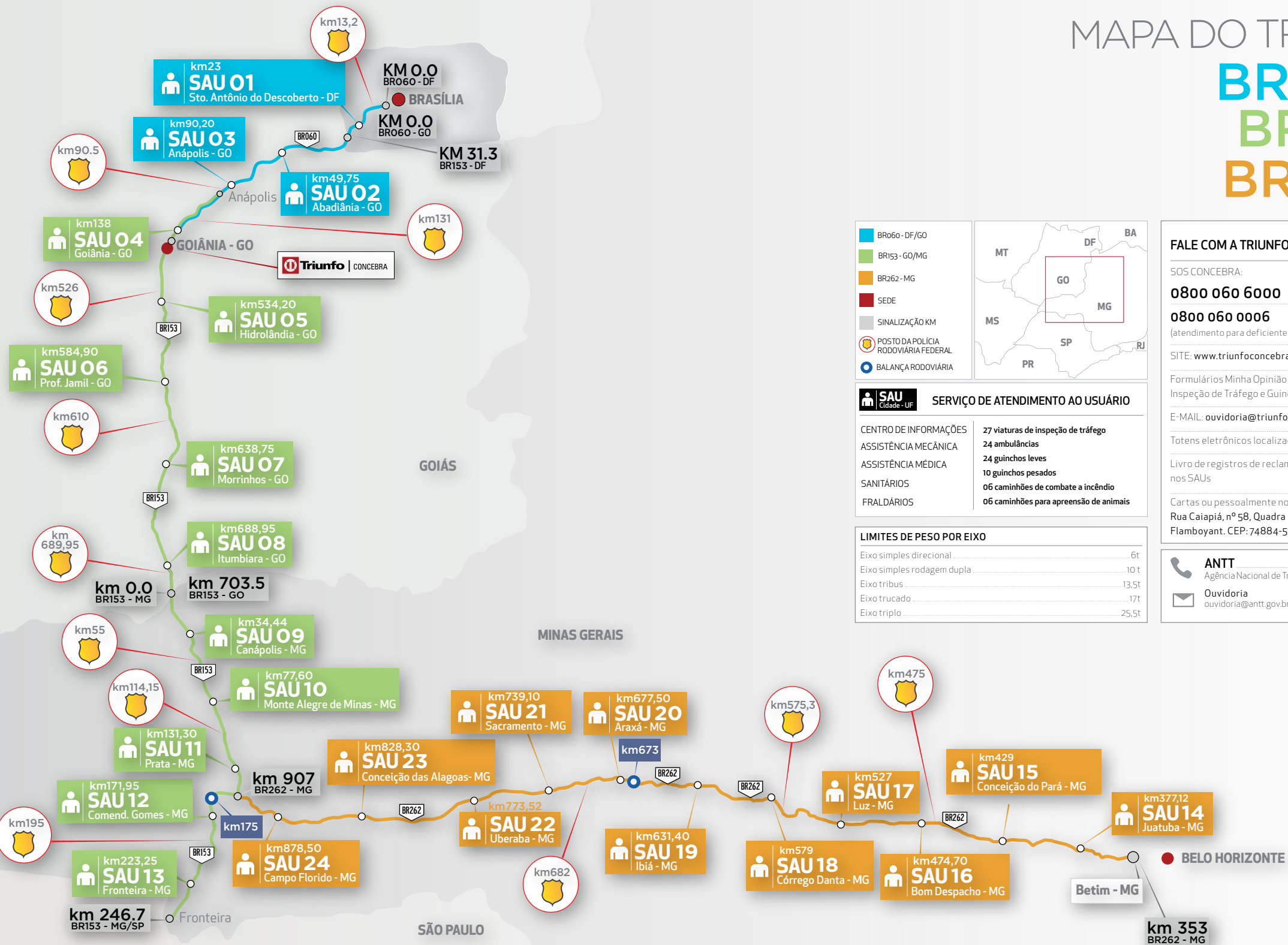
Trecho	Situação
BR-050/GO/MG	Leilão: 18 de setembro de 2013 Vencedor: Consórcio Planalto Assinatura do contrato: 5 de dezembro de 2013
BR-163/MT	Leilão: 27 de novembro de 2013 Vencedor: Odebrecht S/A Assinatura de contrato: 12 de março de 2014
BR-060/153/262/DF/GO/MG	Leilão: 4 de dezembro de 2013 Vencedor: Triunfo Participações e Investimentos Assinatura de contrato: 31 de janeiro de 2014
BR-163/MS	Leilão: 17 de dezembro de 2013 Vencedor: Companhia de Participações em Concessões (Grupo CCR) Assinatura de contrato: 12 de março de 2014
BR-040/DF/MG	Leilão: 27 de dezembro de 2013 Vencedor: INVEPAR Assinatura de contrato: 12 de março de 2014
BR 153 TO/GO	Leilão: 23 de maio de 2014 Vencedor: Galvão Engenharia Assinatura de contrato: previsão para 12 de setembro de 2014

# MAPA DO TRECHO

## BR-060

## BR-153

## BR-262



■ BR060 - DF/GO  
■ BR153 - GO/MG  
■ BR262 - MG  
● SEDE  
SINALIZAÇÃO KM  
POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL  
BALANÇA RODOVIÁRIA

**SAU Cidade - UF** SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO

CENTRO DE INFORMAÇÕES	27 viaturas de inspeção de tráfego
ASSISTÊNCIA MECÂNICA	24 ambulâncias
ASSISTÊNCIA MÉDICA	24 guinchos leves
SANITÁRIOS	10 guinchos pesados
FRALDÁRIOS	06 caminhões de combate a incêndio
	06 caminhões para apreensão de animais

**LIMITES DE PESO POR EIXO**

Eixo simples direcional	6t
Eixo simples rodagem dupla	10t
Eixo tribus	13,5t
Eixo trucado	17t
Eixo triplo	25,5t

**FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA**

SOS CONCEBRA:

**0800 060 6000**

**0800 060 0006**  
(atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SITE: [www.triunfoconcebra.com.br](http://www.triunfoconcebra.com.br)

Formulários Minha Opinião disponíveis nas Viaturas de Inspeção de Tráfego e Guinchos

E-MAIL: [ouvidoria@triunfoconcebra.com.br](mailto:ouvidoria@triunfoconcebra.com.br)

Totens eletrônicos localizados nos SAUs

Livro de registros de reclamações e sugestões disponíveis nos SAUs

Cartas ou pessoalmente no endereço da concessionária:  
Rua Caiapiá, nº 58, Quadra E5, Lote 5, Alphaville  
Flamboyant. CEP: 74884-554. Goiânia/GO

**ANTT** 166  
Agência Nacional de Transportes Terrestres

**Ouvidoria**  
[ouvidoria@antt.gov.br](mailto:ouvidoria@antt.gov.br)



# À SUA DISPOSIÇÃO

**Serviço de Assistência ao Usuário oferece guincho e UTI móvel, gratuitamente 24 horas por dia**



Quem trafegar pelas BRs 060, 153 e 262, a partir de 5 de setembro, perceberá algo além da bela paisagem do cerrado, característica de grande parte das regiões do Distrito Federal, Goiás e Minas Gerais. Ao longo de todo o trecho concedido à Triunfo Concebra, estão instalados os chamados SAUs - Serviço de Atendimento ao Usuário. O SAU é um espaço em que o usuário da rodovia pode encontrar serviços, informações e descanso da viagem: tudo de forma inteiramente gratuita e disponível 24 horas por dia. “No SAU, o usuário terá acesso a uma área de descanso para esticar as pernas e seguir sua viagem com mais tranquilidade”, afirma Ricardo Victorelli, Diretor de Operações da Triunfo Concebra. No espaço disponibilizado, o usuário poderá encontrar água, fraldário, sanitários masculino e feminino,

além de instalações exclusivas para portadores de necessidades especiais. No SAU, o motorista encontrará informações sobre o trecho concedido, formulários Minha Opinião e totens eletrônicos. Para cobrir toda a extensão do trecho das 3 rodovias, foram instalados 24 SAUs. Dessa forma, estes pontos de apoio podem ser encontrados, em média, a cada 50 quilômetros. Essa característica é fundamental para que o atendimento a chamados de socorro dos usuários seja feito da forma mais ágil possível. Em cada SAU, além dos serviços ao usuário já descritos, uma frota de veículos de apoio estará a postos para chamadas de emergência médica e mecânica. “Teremos uma ambulância e um guincho leve de prontidão para chamada de usuários que necessitem do serviço 24 horas por dia”, reforça

Ricardo. Serão, ao todo, 24 ambulâncias com profissionais socorristas e resgatistas, sendo 7 delas equipadas com aparelhos de UTI móvel, além de médico e enfermeiros. Os guinchos leves poderão remover veículos menores e liberar a pista para a retomada da normalidade do fluxo do tráfego, por exemplo, além de encaminhá-los a um ponto seguro em que o usuário possa dar sequência à solução do problema mecânico. Além dos guinchos leves, estarão à disposição 10 veículos de guincho pesado para a remoção de caminhões e ônibus. Cada uma destas máquinas tem a capacidade de suportar até 150 toneladas de peso.

**“No SAU o motorista encontrará informações sobre o trecho concedido, formulários Minha Opinião e totens eletrônicos.”**

Ricardo Victorelli, Diretor de Operações da Triunfo Concebra



Totem eletrônico

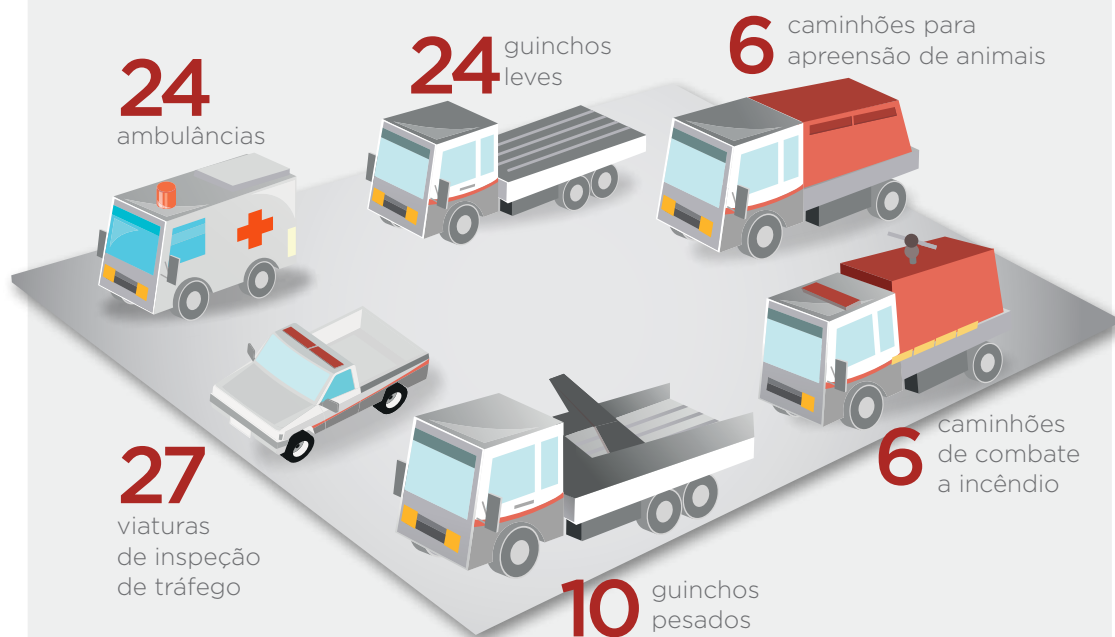
**“A cada 50 quilômetros teremos uma ambulância e um guincho leve de prontidão para chamada de usuários que necessitem do serviço 24 horas por dia.”**

Ricardo Victorelli,  
Diretor de Operações da Triunfo Concebra

Também estarão à disposição seis caminhões de combate a incêndio com capacidade para 5.000 litros de água, podendo entrar em ação nos casos de focos de incêndio de pequenas proporções em veículos ou na vegetação. Além deles, 6 veículos para apreensão de animais com braço mecânico para a remoção de carcaças

na pista, com capacidade para remoção de até 6 animais de grande porte, como cavalos e bois. Cada um dos 24 SAUs foi pensado para atender ao usuário da melhor forma e com o maior conforto possível. Após conhecer toda a estrutura à sua disposição, fica o convite para uma visita ou um descanso para esticar as pernas.

## CONHEÇA NOSSOS SERVIÇOS



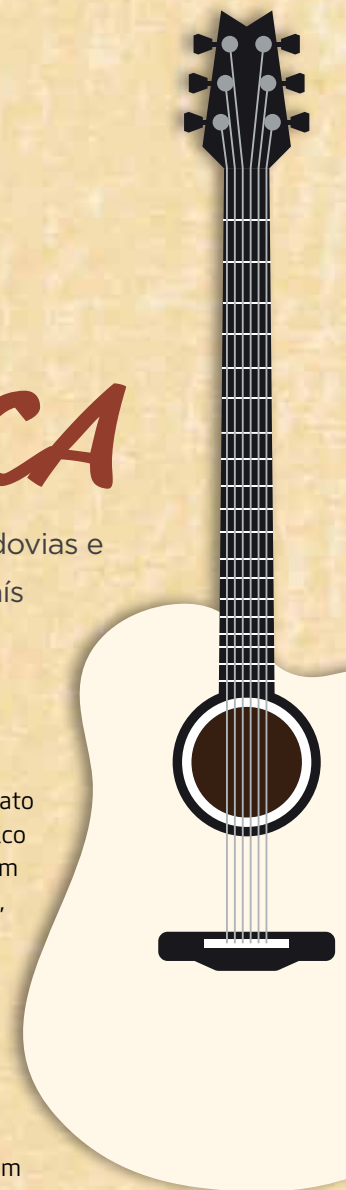
# SEM FRONTEIRAS PARA A MÚSICA

Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal compartilham rodovias e talentos musicais, levando cultura e riqueza ao país

A música, além de estar sempre presente no dia a dia das pessoas, marca diversas gerações e regiões, no país. É o caso do Distrito Federal, de Goiás e Minas Gerais. Todos marcam presença na história musical do Brasil há gerações, fazendo “pais e filhos” cantarem com a Legião Urbana, moças apaixonadas irem até o “outro lado da cidade”, com Guilherme e Santiago e casais falarem sobre “rosas, versos e vinhos”, ao som de Gustavo Lima. Essas regiões unem grandes nomes do rock e sertanejo nacional – ambos os gêneros de sucesso absoluto para pessoas de todas as idades. Parte da história vitoriosa de bandas e cantores passa pelas rodovias BRs 060, 153 e 262, fazendo com que ela alcance diversas partes do país. Marcada pelo rock nos anos 80, Brasília se tornou referência quando se fala nesse estilo. Bandas como Plebe Rude, Legião

Urbana (que revelou Renato Russo) e Aborto Elétrico (atual Capital Inicial), fazem sucesso até os dias atuais, arrastando multidões de todas as idades por onde quer que passem. Fã dessas bandas desde pequeno, Rodrigo Silva, de 30 anos, mora em Brasília e diz que aprendeu a escutar essas músicas com seu pai e que pretende passar essa paixão adiante. “Com certeza, quando tiver um filho, o ensinarei a gostar desses grandes ídolos que marcaram a cena do rock nacional.” Já Goiás é conhecido por lançar grandes nomes da música sertaneja. Impossível não se lembrar da história de Zezé di Camargo & Luciano, nascidos em Pirenópolis e que, ainda pequenos, começaram a cruzar o Estado divulgando seus trabalhos. A saga ficou tão famosa que virou filme, no longa-metragem “Dois

**Marcada pelo rock nos anos 80, Brasília se tornou referência quando se fala nesse estilo.**





filhos de Francisco". Bruno & Marrone e Leandro & Leonardo são outras das duplas que deram seu pontapé inicial nas rodovias da região e ultrapassam gerações fazendo a cabeça de jovens e adultos com sucessos atemporais.

Stephannie Lourenço, de 19 anos, moradora de Goiânia, conta que sua avó escuta sertanejo desde a juventude e que, por causa dela, aprendeu a gostar do ritmo também. "Músicas como "Não aprendi dizer adeus" e "É o amor" são canções que marcaram minha vida", Explica.

No caso de Minas Gerais, tanto o rock quanto o sertanejo reinam absolutos. Entre solos de guitarra e viradas de bateria, bandas de pop rock, como Jota Quest e Skank, dividem palco com o violão marcado e a sanfona característica do sertanejo universitário das duplas Jorge & Mateus e Cesar Menoti & Fabiano. Os dois estilos são preferência no estado de forma indiscutível.

Quando o assunto é riqueza, seja ela musical ou econômica, Minas Gerais, Goiás e Distrito Federal oferecem a sua contribuição ao país pela melodia das notas musicais.



Skank

Fotos: Divulgação

# TRABALHO INTENSO DESDE MARÇO



PRIMEIRAS INTERVENÇÕES SÃO SENTIDAS POR MORADORES E MOTORISTAS EM DIVERSOS TRECHOS

A operação da Triunfo Concebra nos trechos concedidos (BRs 060, 153 e 262) começou oficialmente no dia 5 de setembro. Desde então, os serviços de atendimento médico e mecânico, assistência ao usuário, SAC, entre outros, estão disponíveis para quem trafega pela rodovia. No entanto, obras e melhorias diversas tiveram início bem antes, ainda no mês de março, e já são sentidas tanto por moradores

**“Não dava pra enxergar o outro lado da pista com o mato alto. Havia muito lixo também. Com a limpeza e a roçagem a gente vê as placas. Melhorou muito”**

Ivanir Bueno Brito, comerciante.

de cidades ao longo dos trechos quanto por motoristas que trafegam nas vias. Um exemplo é o serviço de roçada. Todo o trecho de 1.176,5 quilômetros passou por roçada e redução da altura da vegetação nas margens da rodovia. A vegetação alta prejudicava a visualização da sinalização viária,

aumentando os riscos de acidentes. Ivanir Bueno Brito é morador de Hidrolândia, tem um comércio às margens da BR-153 e já sente a diferença: “Não dava pra enxergar o outro lado da pista com o mato alto. Havia muito lixo também. Com a limpeza e a roçagem a gente vê as placas. Melhorou muito”.



“Além da duplicação do trecho de 65 quilômetros entre Uberaba e Campo Florido, que está a pleno vapor, muitas melhorias estão a caminho.”

João Guilherme Braga, Diretor de Engenharia da Concebra



**Reparo de desníveis e limpeza de sarjetas**

Nos arredores de Goiânia, o trabalho é grande no reparo de desníveis e buracos do asfalto. A região tem fluxo intenso de veículos por receber parte do tráfego urbano da capital. A limpeza de meios-fios, sarjetas, descidas d’ água e bueiros também tem sido intensa, para melhorar a drenagem.

Outras estruturas também recebem melhorias. Na BR-262, a ponte que passa sobre a cabeceira do Rio São Francisco apresentava fuga de material de sua estrutura de sustentação. Equipes da Triunfo Concebra trabalharam no local para evitar que problemas como o afundamento da ponte causassem acidentes graves. Já no viaduto localizado

no acesso à cidade de Morrinhos, no km 618 da BR-153, o problema era a exposição da armadura de vigas em parte da estrutura, causada pela passagem de um veículo com altura imprópria para o trecho. Se continuasse exposta, a armadura de vigas poderia sofrer desgaste e comprometer toda a estrutura do viaduto.

Com o início das operações, as obras não param. “Além da duplicação do trecho de 65 quilômetros entre Uberaba e Campo Florido, que está a pleno vapor, muitas melhorias estão a caminho”, afirma João Guilherme Braga, Diretor de Engenharia da Triunfo Concebra. Ele se refere à construção do contorno de Goiânia, a terceira faixa até Anápolis, instalação de viadutos em todas as interseções de nível, passarelas e muito mais. Os trabalhos estão apenas começando.

TIRA DÚVIDAS

**FALE COM A GENTE**

Este espaço é destinado para que você tire suas dúvidas em relação à Triunfo Concebra e os serviços referentes à concessão rodoviária nas BRs 060, 153 e 262. Envie suas perguntas para [ouvidoria@triunfoconcebra.com.br](mailto:ouvidoria@triunfoconcebra.com.br). Elas serão respondidas diretamente por técnicos da Triunfo Concebra.



“Trabalho em um posto na BR-153, próximo ao trevo de acesso a Anápolis, e já vi muito acidente em um trecho próximo, que é uma longa descida. Na chuva, principalmente, os carros derrapam e acontecem muitas batidas. Como a Triunfo Concebra pode ajudar, nesse caso?”

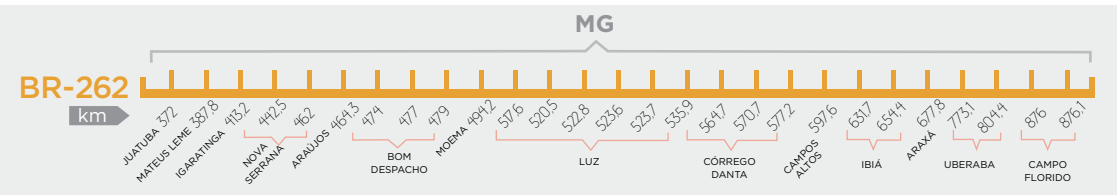
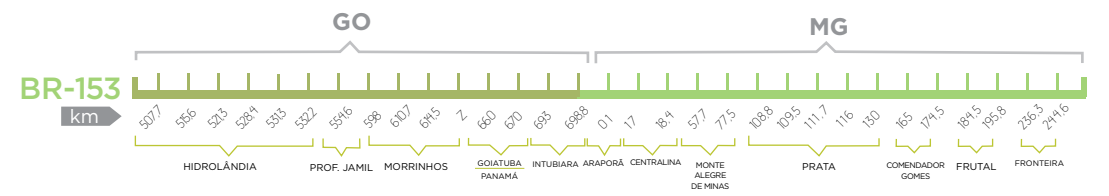
**Júlio César Oliveira**  
Frentista - Posto Presidente

“O contrato da Concessionária estipula que as equipes realizem estudos em locais com maior incidência de acidentes para encontrar a melhor solução para cada local. Entretanto, a sinalização composta por pintura de faixas, tachas refletivas e placas já está sendo recomposta em pontos já existentes e executadas em locais sem sinalização, buscando reestabelecer as condições mínimas de segurança para os motoristas.”

**Jorge Luiz Fraga de Carvalho**  
Coordenador de Projetos

SERVIÇOS

**POSTOS DE GASOLINA PELO TRECHO - LOCALIZAÇÃO POR km**





# É JUSTO DIZER QUE A TRIUNFO É UMA EMPRESA COM MUITA ESTRADA: SÃO 1.818,5 KM DE RODOVIAS ADMINISTRADAS.



Seja bem-vindo à Triunfo Concebra, a nova concessão da Triunfo Participações e Investimentos com 1.176,5 km de extensão. Este é mais um grande desafio para a companhia que é reconhecida por desenvolver soluções inteligentes em seus negócios. De capital aberto e listada no Novo Mercado, o mais alto nível de Governança Corporativa da BM&FBovespa, a Triunfo é uma das principais empresas brasileiras do setor de infraestrutura. Com grande foco no segmento de concessão rodoviária, a companhia também atua no segmento portuário, aeroportuário, energia e mineração.



CONCESSÃO  
RODOVIÁRIA



PORTOS



AEROPORTOS



ENERGIA



MINERAÇÃO



MAESTER ROMA WATTEMAN

Para conhecer melhor a Triunfo Participações e Investimentos, acesse: [www.triunfo.com](http://www.triunfo.com)



## Triunfo

Grandes desafios, soluções inteligentes.