

em frente

Nº 13 SETEMBRO 2015 • ANO 2 • DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



Triunfo | CONCEBRA



DE ATENDIMENTO AO CLIENTE

Triunfo Concebra comemora período com diversos investimentos ao longo das BRs 060, 153 e 262

06

UM ANO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE

Triunfo Concebra comemora período com mais de R\$ 1 bilhão ao longo das BRs 060, 153 e 262



GERAL

03 Investimento Pesado
Primeiro ano de operações soma investimentos acima de 1 bilhão de reais

04 Brasvias
Congresso do setor de concessão de rodovias acontece pela primeira vez em Brasília

10 Mapa da Rodovia
Conheça os trechos e o que está disponível aos usuários

18 Tarifas de Pedágio
Confira as tarifas vigentes

19 Sua Dúvida
Coluna responde a questões dos usuários

BR-060

12 Natureza da Invenção
Mostra em Brasília recria mais de 40 invenções de Leonardo da Vinci

BR-153

14 Rally dos Sertões
Goiânia foi palco mais uma vez da largada do maior evento off-road do país

BR-262

16 Lazer em Betim
Parque Ecológico Vale Verde reúne atividades ao ar livre e até museu da cachaça

EDITORIAL

Setembro é um mês mais que especial. No último dia 5, completamos um ano de operações à frente das BRs 060, 153 e 262. Um período em que trabalhamos forte para entregar as primeiras obras e intervenções que já beneficiaram diretamente todos os 1.176,5 quilômetros sob concessão. Em apenas um ano, mais de R\$ 1 bilhão foram investidos na recuperação de pavimentos, sinalização viária, sistemas de drenagem, conservação de áreas verdes, construção de trevos e viadutos, edificações dos Serviços de Atendimento ao Usuário e praças de pedágio, além da implantação do sistema de atendimento médico e mecânico para os usuários, entre outros. Mas tão importante quanto todos estes fatores é o investimento nas pessoas. Trouxemos para a Triunfo Concebra o conceito de servir com respeito e cordialidade, aplicado em todas as empresas da Triunfo Participações e Investimentos. Esse é um dos grandes segredos do nosso sucesso, alcançado em tão pouco tempo, e fruto de treinamento sério e profissional. Comemore com a gente não apenas as conquistas deste primeiro ano mas todos os benefícios que ainda estão por vir. Parabéns e boa leitura.

Odenir José Sanches

Diretor - Presidente da Triunfo Concebra



INVESTIMENTO PESADO

PRIMEIRO ANO DE OPERAÇÕES SOMA INVESTIMENTOS ACIMA DE 1 BILHÃO DE REAIS

No dia 5 de setembro, a Triunfo Concebra completou 1 ano de operações nas rodovias BR-060, 153 e 262. Para uma concessão com a missão de administrar esses trechos por 30 anos, os primeiros 365 dias podem parecer pouco tempo. No entanto, muito já foi feito.

Nesse período, mais de R\$ 1 bilhão foram investidos em diversas melhorias. Apenas nos trabalhos iniciais, como instalação de sistemas de drenagem, recuperação de sinalização horizontal e vertical e conservação de áreas verdes, foram investidos R\$ 219 milhões.

A construção de edificações, como os SAUs - Serviços de Informação ao Usuário, praças de pedágio e reforma de postos da Polícia Rodoviária Federal, recebeu investimentos de R\$ 361 milhões, enquanto que obras de duplicação de via e construção de viadutos e trevos, somam R\$ 308 milhões.

Investimentos no primeiro ano de operações

- em milhões de reais -

219 em drenagem, sinalização e conservação de áreas verdes

25 em recuperação do pavimento

308 em duplicações e implantações de trevos e viadutos

361 em implantação de SAUs, praças de pedágio e reformas

23 em sistemas e equipamentos

110 em despesas pré operacionais

1 em projeto e gestão ambiental

EXPEDIENTE



A Revista Em Frente é uma publicação da Triunfo Concebra - Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A. www.triunfoconcebra.com.br

Produção Executiva
Karina Cunha

Comunicação

Ana Lúcia Costa, Fabiane Fagundes, Karina Cunha e Laura Chaves

Projeto Gráfico e conteúdo:

Agência Brick
+55 21 2480-1081 | www.agenciabrick.com.br

Design Gráfico: Paula Seabra

Textos: Paulo Neumann

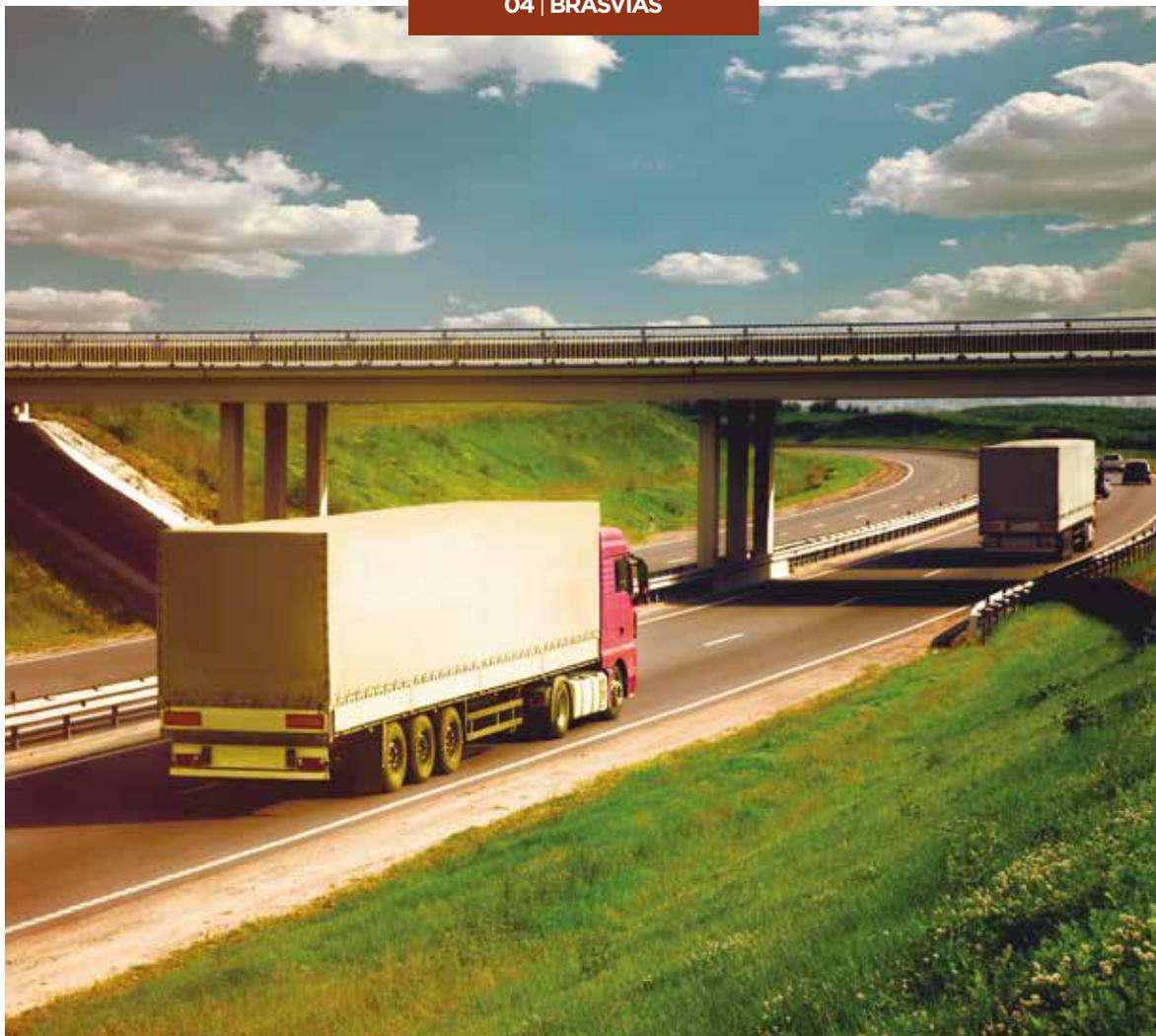
Imagens: Acervo Triunfo Concebra

Gráfica:

Grupo MKT | www.grupomkt.com.br

Tiragem:

10.000 exemplares



DISCUTINDO O FUTURO

**CONGRESSO QUE DISCUTE O SETOR DE
CONCESSÃO DE RODOVIAS ACONTECE PELA
PRIMEIRA VEZ EM BRASÍLIA**



Centro Internacional
de Convenções do Brasil em Brasília

A 9ª edição do CBR&C e BRASVIAS - Congresso Brasileiro de Rodovias e Concessões, em 2015, que acontece pela primeira vez em Brasília, será um importante marco na comemoração dos 20 anos do Programa Brasileiro de Concessão de Rodovias. Os investimentos realizados ao longo desse período e o bom resultado das operações das concessionárias foram fundamentais para a ampliação do programa federal, com as concorrências realizadas em 2013, no âmbito do Programa de Investimento e Logística (PIL), e para as novas concessões, tanto federais quanto estaduais.

Para Ricardo Pinto Pinheiro, Presidente-Executivo da ABCR - Associação Brasileira de Concessão de Rodovias -, "ao ampliar as concessões de rodovias à iniciativa privada o País renova suas expectativas positivas sobre a capacidade das empresas de oferecerem serviços de qualidade aos usuários e contribuir para a melhoria efetiva da infraestrutura rodoviária do País".

A ABCR conta atualmente com 58 associadas, atuando em 12 estados brasileiros: Essas empresas já investiram R\$ 39,3 bilhões desde o início do programa até março de 2014, e aplicaram R\$ 34,4 bilhões na operação desses trechos, sendo responsáveis pela administração de 16.344 quilômetros de rodovias, ou aproximadamente 8% da malha rodoviária nacional pavimentada. A previsão de investimentos para os próximos cinco anos, considerando 56 concessionárias (53 associadas mais 3 concessões já licitadas), é de R\$ 55 bilhões.

Com a realização do CBR&C e BRASVIAS, o mais importante evento promovido pela iniciativa privada para discutir temas de interesse da infraestrutura rodoviária brasileira, o objetivo é contribuir para o contínuo fortalecimento e aperfeiçoamento institucional, operacional e tecnológico do setor. Em 2013, a 8ª edição alcançou o número recorde de 1.763 participantes, entre congressistas e visitantes, que têm à disposição palestras técnicas e estandes com as últimas novidades do setor.

Em 2015, os organizadores esperam receber 1.200 congressistas e 1.500 visitantes da exposição, nas modernas instalações do Centro Internacional de Convenções do Brasil - CICB. Ricardo reforça a importância do evento na busca de soluções que dotem o Brasil de um sistema rodoviário de alta qualidade, bem como encontrar formas de superar problemas que ainda estão presentes na infraestrutura logística do País: "A escolha de Brasília como sede do encontro não poderia ser mais propícia, uma vez que a cidade reúne órgãos e autoridades com competência política e administrativa para dar os passos futuros que todos que atuam no setor de infraestrutura rodoviária esperam".

9ª CBR&C e BRASVIAS

Quando: de 14 a 16 de setembro

Horário e programação: cbrcbbrasvias.com.br

Local: CICB - SCES Trecho 2, Conjunto 63,
Lote 50 - Asa Sul, Brasília

Visitação: gratuita

ESPECIAL 1 ANO DE OPERAÇÕES

“O CLIENTE
PRECISA SER
OUVIDO
SEMPRE”

EM ENTREVISTA EXCLUSIVA À REVISTA EM FRENTE, O DIRETOR-PRESIDENTE DA TRIUNFO CONCEBRA, ODENIR SANCHES, FAZ UM BALANÇO DAS CONQUISTAS E DESAFIOS DO PRIMEIRO ANO DE OPERAÇÕES NAS BRS 060, 153 E 262, COMPLETOS NO DIA 5 DE SETEMBRO, E RESSALTA O SEGREDO DO SUCESSO: “O CLIENTE PODE NÃO TER RAZÃO, MAS AS RAZÕES DO CLIENTE SEMPRE PRECISAM SER OUVIDAS”.

Em Frente - Quais os principais desafios enfrentados neste primeiro ano de operações?

Odenir Sanches - No plano operacional, certamente o grande desafio foi integrar os 1.176,5 quilômetros de rodovias. Até setembro de 2014, o maior trecho concedido, a Rodovia Presidente Dutra, tinha apenas 408 quilômetros. Garantir a comunicação eficaz em toda a sua extensão, unir e treinar funcionários, gerir e orientar equipes de atendimento: tudo era complexo devido às grandes distâncias. Soma-se a isso o desconhecimento dos serviços do pedágio por parte dos usuários, que não estavam acostumados com o tema. Garantir a qualidade de atendimento aos usuários também foi uma questão fundamental para atingir os objetivos alcançados, nesta primeira etapa.

EF - A experiência anterior da Triunfo Participações e Investimentos foi importante?

OS - Mesmo em escala menor, a experiência vinda das outras concessões do Grupo foi fundamental. Quando se inicia uma obra de qualquer natureza, como por exemplo um edifício ou viaduto, uma parecida já terminou e é fácil incorporar esses profissionais ao seu empreendimento. Mas nenhuma concessão de rodovia se encerrou no país. Todas estão em andamento. O desafio então foi treinar todos esses profissionais com

a qualidade da Triunfo Concebra. Principalmente, entenderem o que é a prestação de um serviço compulsório. Evitar prepotência na prestação do serviço anulando a negatividade que existe sobre a cobrança do pedágio foi e é uma grande preocupação nossa. Afinal, é preciso ouvir sempre o usuário. Mesmo quando ele não tem razão é preciso ouvir as suas razões, dando as explicações necessárias. Esse respeito com os usuários é o que trouxemos para a Triunfo Concebra.



Odenir Sanches,
Diretor - Presidente
da Triunfo Concebra

EF - Quem foram os maiores aliados nesse processo?

OS - Quando você tem essa postura de respeito e humildade para com os usuários, as portas se abrem para você. Isso precisa acontecer com todos os atores, individualmente. Assim, associações comerciais e prefeituras, por exemplo, passam a te entender melhor. Mostramos que a arrecadação de impostos e empregos seriam benefícios diretos à comunidade, mas não apenas isso. Ouvimos as demandas locais e, em diversos casos, alteramos projetos originais para incorporar melhorias que não haviam sido previstas. Em Pará de Minas, por exemplo, havia apenas a previsão de recuperação da via na entrada da cidade, na BR-262 - totalmente incompatível com seu tamanho e tráfego de veículos. Conversamos com o prefeito diversas vezes e redesenhamos o projeto para fazer um novo acesso à cidade, trazendo mais segurança a motoristas e moradores. Tudo isso, construindo uma praça de pedágio a menos de 8 km dali. Em Anápolis, também conversamos com o prefeito e empresários do DAIA - Distrito Agroindustrial de

“Fizemos todo o projeto de acessos laterais pensando nos próximos 30 anos e o aumento de tráfego nesse período”

Anápolis. Inicialmente, haveria apenas a construção da terceira faixa na BR-153 mas fizemos todo o projeto de acessos laterais pensando nos próximos 30 anos e o aumento de tráfego nesse período. Na Comunidade de Alvoradinha, distrito de Alexânia, o pedágio separou 200 famílias daquela cidade. Analisamos caso a caso e vimos que não havia ninguém que se deslocasse com frequência para

Alexânia. Pelo contrário, o fluxo era maior até a cidade vizinha e muito mais próxima, Abadiânia. Assim, construímos retornos e acessos para lá, facilitando o deslocamento de todos.

EF - É possível afirmar que os usuários já perceberam os benefícios do pedágio?

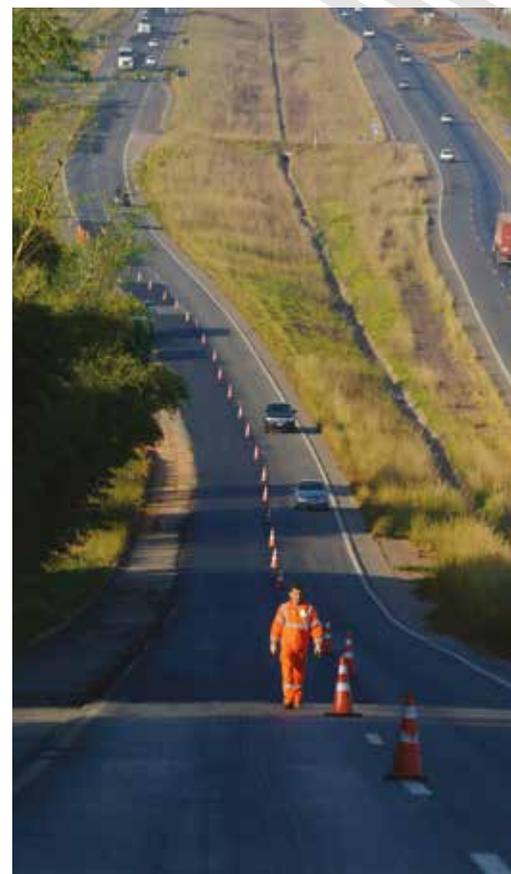
OS - Sim. Na verdade, com 6 meses de operações isso já era sentido. Quer pelo atendimento médico e mecânico oferecido antes mesmo da cobrança do pedágio, quer pela recuperação

e duplicação de partes das rodovias, como o trecho de 65 km entre Uberaba e Campo Florido, na BR-262. E poderíamos ter avançado mais se a licença ambiental do trecho seguinte, em direção a Araxá, já estivesse emitida. Os usuários perceberam, naquele momento, a diferença entre uma rodovia concessionada e uma gerida pelo poder público.

EF - Quais os próximos passos? Que obras estão no horizonte?

OS - O Contorno de Goiânia certamente é uma das mais importantes porque vai desviar um terço do tráfego de média e longa distância da região, que recebe muitos veículos do trânsito urbano

de Goiânia e cidades vizinhas. O projeto executivo está sob análise da ANTT e a licença para a obra aguarda um imbróglio entre governos estadual e federal. Também aguardamos a liberação da verba pelo BNDES para iniciarmos o processo. Se tudo ocorrer nas próximas semanas, as obras se iniciam ainda no segundo semestre deste ano. Caso contrário, vale a pena aguardar o período de chuvas passar para realizar a etapa de terraplanagem em meados de março de 2016. Com



Rodovias receberam melhorias no pavimento, duplicações e serviços diretos aos usuários

previsão para ficar pronta em 30 meses, é mais do que uma obra que todos querem: é uma obra de que todos precisam. Outra muito importante é a recuperação de pista em todo o trecho concedido, o que dá mais de 2 mil quilômetros. Temos também a duplicação de 580 km de parte da BR-262 e 153 de Minas Gerais, do Trevão até a divisa com o estado de São Paulo, e de Uberaba até Nova Serrana. Uma obra de mais de 2 bilhões de reais e com 5 anos de trabalho

pela frente. O ganho aqui não é apenas com a segurança mas também econômico para o país. No momento em que você duplica a Serra de Luz, por exemplo, o tempo de viagem vai reduzir em torno de 25%. Isso gera menor desgaste de frota, menor consumo de combustível e menos ultrapassagens forçadas. E um ganho ainda maior é a redução do índice de acidentes fatais, pois os choques não são mais frontais e sim laterais. A maioria das vítimas

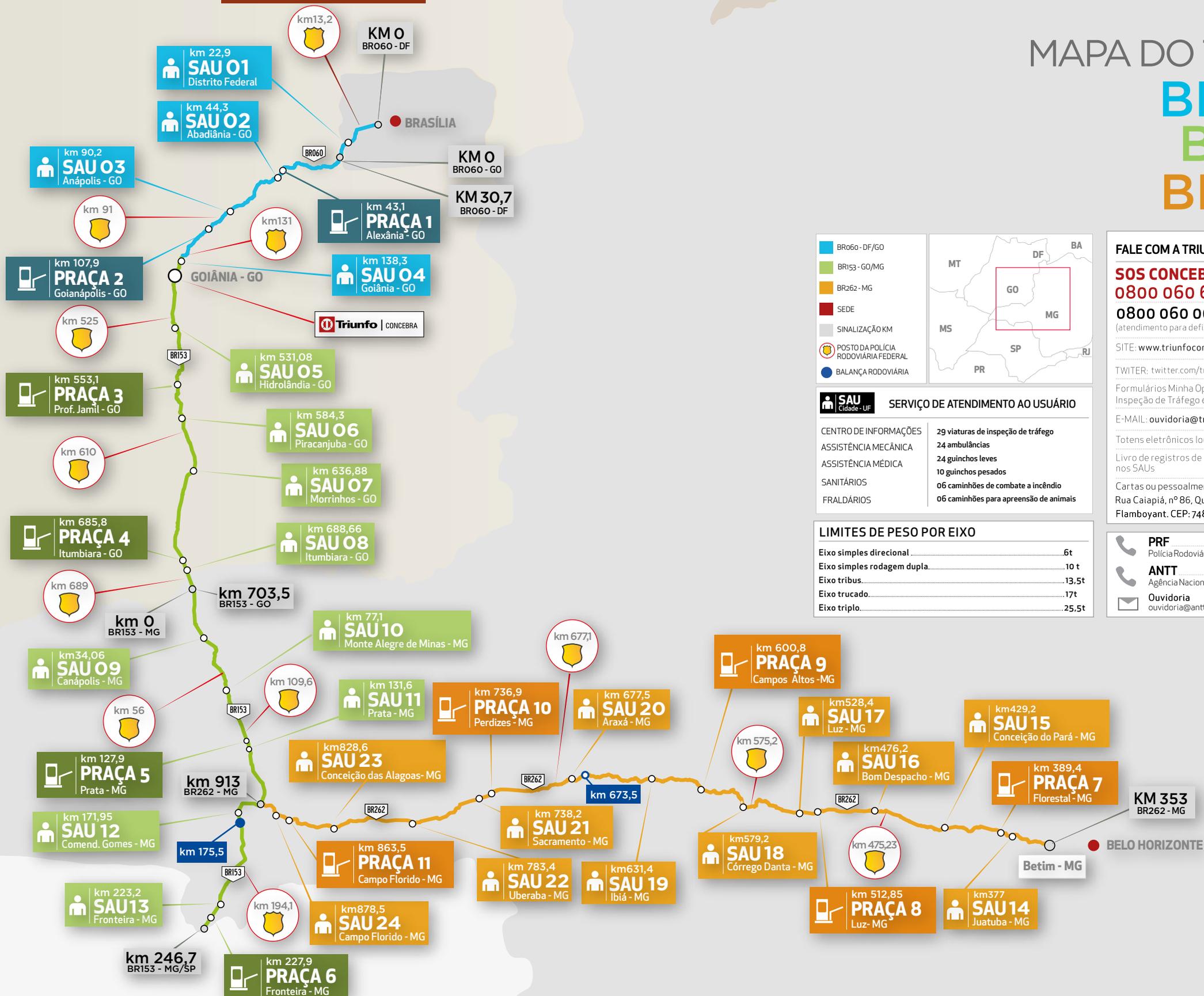
tem menos de 35 anos. Se você reduz o número de vítimas em 1/3, por exemplo, e essas pessoas sobrevivem ou saem sem lesões dos acidentes, o Estado paga menos em pensões ou custos hospitalares e essas pessoas continuarão trabalhando, produzindo para o país. Uma pesquisa realizada por uma consultoria de São Paulo, em 2014, mostrou que a cada 1 real investido pelo usuário de rodovia concessionada, 3 retornam em forma de benefícios para a sociedade. Só temos a ganhar.

MAPA DO TRECHO

BR-060

BR-153

BR-262



BR-060 - DF/GO
BR-153 - GO/MG
BR-262 - MG
SEDE
SINALIZAÇÃO KM
POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
BALANÇA RODOVIÁRIA

SAU Cidade - UF **SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO**

CENTRO DE INFORMAÇÕES	29 viaturas de inspeção de tráfego
ASSISTÊNCIA MECÂNICA	24 ambulâncias
ASSISTÊNCIA MÉDICA	24 guinchos leves
SANITÁRIOS	10 guinchos pesados
FRALDÁRIOS	06 caminhões de combate a incêndio
	06 caminhões para apreensão de animais

LIMITES DE PESO POR EIXO

Eixo simples direcional	6t
Eixo simples rodagem dupla	10 t
Eixo tribus	13,5t
Eixo trucado	17t
Eixo triplo	25,5t

FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA:
0800 060 6000
0800 060 0006
 (atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SITE: www.triunfoconcebra.com.br

TWITTER: twitter.com/triunfoconcebra

Formulários Minha Opinião disponíveis nas Viaturas de Inspeção de Tráfego e Guinchos

E-MAIL: ouvidoria@triunfoconcebra.com.br

Totens eletrônicos localizados nos SAUs

Livro de registros de reclamações e sugestões disponíveis nos SAUs

Cartas ou pessoalmente no endereço da concessionária:
 Rua Caiapiá, nº 86, Quadra E5, Lote 5, Alphaville Flamboyant. CEP: 74884-554. Goiânia/GO.

PRF Polícia Rodoviária Federal	191
ANTT Agência Nacional de Transportes Terrestres	166
Ouvidoria ouvidoria@antt.gov.br	

A NATUREZA DA INVENÇÃO

MOSTRA RECRIA MAIS DE 40 INVENÇÕES DE LEONARDO DA VINCI E ESTÁ EM EXPOSIÇÃO EM BRASÍLIA ATÉ O FINAL DE SETEMBRO



Para alguns, foi o maior gênio que a espécie humana já produziu. Pintor, escultor, cientista, matemático, engenheiro, anatomista, arquiteto, botânico, poeta, músico e, sobretudo, inventor. Difícil encontrar uma área que não tenha sido estudada pelo italiano Leonardo da Vinci (1452-1519).

Agora, a faceta do engenheiro, artista e inventor pode ser conferida na exposição **Leonardo Da Vinci: a natureza da invenção**, que o TCU - Tribunal de Contas da União - apresenta até 27 de setembro. Na mostra será possível vislumbrar o quanto Leonardo da Vinci esteve à frente de seu tempo.

A mostra reúne mais de 40 objetos, concebidos a partir de rascunhos e desenhos deixados pelo artista, produzidos em 1952 por pesquisadores e engenheiros, por ocasião das comemorações do quinto centenário de nascimento de Leonardo da Vinci. Essas peças foram apresentadas ao público pela primeira vez em 1953, e fazem parte do acervo do Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci (MUST), situado em Milão, na Itália, espaço que reúne a maior e mais antiga coleção de modelos e estudos históricos sobre Leonardo, com base em seus desenhos e códigos.

Dentre as peças expostas, por exemplo, estão o equipamento projetado pelo inventor para permitir a respiração debaixo d'água (um antepassado do traje de mergulho atual), reproduções de máquinas voadoras (Leonardo da Vinci foi um precursor da aviação, criou peças a partir do estudo da anatomia dos pássaros), veículo semelhante a um tanque de guerra, estudos sobre submarinos, anatomia humana, projetos de cenografia e muito mais.



Além da oportunidade de conhecer de perto máquinas, desenhos, projetos e esboços de um dos maiores gênios que a humanidade já conheceu, os visitantes poderão apreciar peças raras – como a grua de 4,5 metros de altura e 500 kg, projetada por Filippo Brunelleschi (1377-1446). Graças a essa grua, o domo de cobre da famosa igreja Santa Maria del Fiore (Florença, na Itália), a mais de cem metros de altura, pôde ser erguido. Este estudo confirma a imersão de Leonardo na tecnologia existente à época do Renascimento, entre 1469 e 1471, quando o ateliê de Verrocchio se dedica à construção da cúpula da catedral de Florença.



▶▶▶ SERVIÇO

Local: Tribunal de Contas da União
 Data: até 27 de setembro
 Endereço: Edifício-Sede do Tribunal de Contas da União (SAFS, Quadra 4, Lote 01 – Brasília/DF)
 Visitação: de quarta a segunda-feira, das 9h às 20h

RALLY DOS SERTÕES

GOIÂNIA FOI PALCO MAIS
UMA VEZ DA LARGADA DO
MAIOR EVENTO OFF-ROAD
DO PAÍS



A mais famosa prova de rally do Brasil e uma das mais importantes do mundo completou 23 anos este ano. O Rally dos Sertões, que já passou por mais de 100 cidades em todas as suas edições, teve a largada mais uma vez marcada para Goiânia - uma das que mais recebeu o início da competição.

Em 2015, o percurso contou com 2.855 quilômetros nos estados de Goiás, Mato Grosso do Sul, São Paulo e Paraná, com a chegada na cidade de Foz de Iguaçu. Entre os dias 1º e 8 de

agosto, 183 competidores se dividiram em quatro categorias em busca do título: carros, motos, quadriciclos e UTV's, uma espécie de bugre.

O piloto Jean Azevedo, vencedor na categoria motos, conquistou o hexacampeonato após um grande período sem títulos na prova: "Quando voltei para as motos, após algumas temporadas nos carros, tinha esse objetivo. A competição sempre teve muitos pilotos estrangeiros e com equipamentos melhores, mas este ano foi meu", comemora.



O Rally dos Sertões se destaca como grande competição internacional desde a edição de 1995, quando atraiu grandes nomes do mundo do automobilismo. Foi o caso dos espanhóis Fernando Gil e Jordi Arcarons, além do italiano Edi Orioli, campeão do Rally Dakar, em 1996 - todos motociclistas.

Além de Goiânia, a edição deste ano também passou por cidades como Rio Verde, Itumbiara e São Simão, em Goiás, Três Lagoas (MS), Euclides da Cunha Paulista (SP) e Umuarama (PR). Por onde passa, uma equipe especial do evento é responsável pela limpeza de todos os detritos e resíduos deixados pelos competidores ao longo do

percurso, bem como o recolhimento de todo o lixo resultante dos

A edição de 2016 já foi definida e terá novamente Goiânia como local de largada e Palmas, no Tocantins, como linha de chegada.

acampamentos da prova. O grupo também indeniza os proprietários das áreas rurais que tenham sofrido algum tipo de dano, como quebra de cercas e porteiros. Em média, são recolhidos 750 quilos de resíduos em geral, como metais, pneus, fibra, papel e plástico, além de 75 litros de óleo retirados das trilhas.

A edição de 2016 já foi definida e terá novamente Goiânia como local de largada e Palmas, no Tocantins, como linha de chegada. "Optamos por realizar a prova depois das Olimpíadas, que vai monopolizar todo o interesse da mídia. No ano que vem teremos um Sertões mais desafiador e mais competitivo, principalmente em termos técnicos, com uma etapa maratona e especial (trecho cronometrado) com cerca de 500 quilômetros. Esse será o espírito do Rally dos Sertões 2016: superação", explica Marcos Moraes, presidente da organizadora do evento.



NATUREZA, CULTURA E LAZER EM BETIM

PARQUE ECOLÓGICO VALE VERDE
REÚNE ZOOLOGICO, ATIVIDADES AO
AR LIVRE E ATÉ MUSEU DA CACHAÇA

Distante apenas 42 quilômetros de Belo Horizonte, na cidade de Betim, está um centro repleto de atrações para todas as idades, misturando beleza, natureza, cultura e lazer. O Parque Ecológico Vale Verde, que conta com zoológico, trilha ecológica, pedalinho, tirolesa, arvorismo e escalada coloca o visitante em contato direto com a natureza.

Dentre os animais que podem ser vistos está a Harpia, maior ave de rapina das Américas e que chega a pesar 20 quilos. Em extinção, ela divide espaço com outras espécies, como cobras, jibóias e cactuas. Mais do que apenas expor os animais, o Parque possui uma atividade nobre: "Muitos deles são provenientes da captura por parte da Polícia Florestal no combate ao tráfico ilegal de animais", afirma Alexandre Otoni, Gerente Geral do Parque. Ele complementa:

"Aqui, eles são recebidos, muitas vezes em condições precárias e com a saúde debilitada, tratados e recuperados para adoção, conforme a legislação indica."

Para os adultos, o destaque fica por conta da visita ao processo de fabricação sustentável da cachaça Vale Verde, considerada pela Revista Playboy como a melhor cachaça artesanal do Brasil, além da visita ao museu que conta a história da bebida.

Segundo Luiz Paulino, um dos guias da fábrica e do museu da cachaça, o processo de fabricação é totalmente natural: "Todo o processo é sustentável e os resíduos são reutilizados de acordo com suas características. Além disso, 100% da comercialização dos produtos é revertida em ações de conservação ambiental e plantio de árvores".



Parque promove interação entre visitante e natureza



Atividades ao ar livre são para todas as idades



Museu da Cachaça apresenta marcas raras e valiosas

Dois exemplos de práticas sustentáveis estão no descarte que o Parque dá à bagaça da cana e a subprodutos do processo de fabricação: "Reaproveitamos toda a bagaça para forrar ninhos das aves do Parque e esquentar a caldeira que gera vapor na etapa de fermentação. Além disso, após a destilação, dois subprodutos que têm concentrações de álcool diferentes das desejadas, ou são tratados antes de serem descartados ou são utilizados como combustível em veículos de serviço do Parque", afirma Luiz.

A visita ao museu da cachaça é imperdível. Nela, o visitante encontra curiosidades e rótulos históricos de diversas marcas. Duas delas chamam a atenção: a Chimpanzé, cachaça mais antiga em exposição no museu, fabricada na cidade de Montes Claros, Minas Gerais, em 1935, e a Pelé Caninha - esta com uma história bastante curiosa. Segundo Luiz, para homenagear a seleção recém campeã mundial de futebol de 1958, uma empresa de São Paulo criou a cachaça com o rótulo do rosto de Pelé, então um garoto de 17 anos. Tudo sem autorização da família. "Com um atleta menor de idade tendo sua imagem ligada a uma bebida alcoólica, não houve autorização e a venda foi proibida antes mesmo da comercialização em massa da cachaça. O problema é que 5 garrafas já haviam sido vendidas". Hoje, sabe-se do paradeiro de apenas duas, sendo que uma delas se encontra no museu Vale Verde. O preço da garrafa, segundo especialistas, chega a R\$ 17 mil.



▶ INFORMAÇÕES:

Funcionamento: de terça a domingo, inclusive feriados

Horário: 9h às 17h30

Ingresso: R\$ 20

(entrada gratuita para crianças até 5 anos)

Endereço: Rua Ary Barbosa da Silva, 950

Vianópolis/Betim-MG | Contato: 31 3079-9171

TABELA DE TARIFAS
GOIÁS - MINAS GERAIS

Cobrança autorizada a partir do dia 27 de junho de 2015.

GO	Categoria	Eixos	Rodagens	Alexânia BR-060 Km 43,1	Goianápolis BR-060 Km 107,9	Prof. Jamil BR-153 Km 553,1	Itumbiara BR-153 Km 685,8
Automóvel Caminhonete Furgão		2	I-I	4,30	3,20	4,60	5,60
Caminhão Leve Furgão, Ônibus Caminhão-tractor		2	I-II	8,60	6,40	9,20	11,20
Automóvel c/ Semi-reboque Caminhoneta c/ Semi-reboque		3	I-I	6,45	4,80	6,90	8,40
Caminhão Caminhão-tractor Caminhão-tractor c/ Semi-reboque Ônibus		3	I-II	12,90	9,60	13,80	16,80
Automóvel c/ Reboque Caminhoneta c/ Reboque		4	I-I	8,60	6,40	9,20	11,20
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque Ônibus		4	I-II	17,20	12,80	18,40	22,40
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque		5	I-II	21,50	16,00	23,00	28,00
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque		6	I-II	25,80	19,20	27,60	33,60
Motocicletas Motonetas Bicicletas a Motor		2	Simple	2,15	1,60	2,30	2,80

MG	Categoria	Eixos	Rodagens	Prata BR-153 Km 127,9	Fronteira BR-153 Km 227,9	Florestal BR-262 Km 389,4	Luz BR-262 Km 512,85	C. Altos BR-262 Km 600,8	Perdizes BR-262 Km 736,9	C. Florido BR-262 Km 863,5
Automóvel Caminhonete Furgão		2	I-I	4,90	2,90	4,00	4,20	4,40	5,30	4,30
Caminhão Leve Furgão, Ônibus Caminhão-tractor		2	I-II	9,80	5,80	8,00	8,40	8,80	10,60	8,60
Automóvel c/ Semi-reboque Caminhoneta c/ Semi-reboque		3	I-I	7,35	4,35	6,00	6,30	6,60	7,95	6,45
Caminhão Caminhão-tractor Caminhão-tractor c/ Semi-reboque Ônibus		3	I-II	14,70	8,70	12,00	12,60	13,20	15,90	12,90
Automóvel c/ Reboque Caminhoneta c/ Reboque		4	I-I	9,80	5,80	8,00	8,40	8,80	10,60	8,60
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque Ônibus		4	I-II	19,60	11,60	16,00	16,80	17,60	21,20	17,20
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque		5	I-II	24,50	14,50	20,00	21,00	22,00	26,50	21,50
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque		6	I-II	29,40	17,40	24,00	25,20	26,40	31,80	25,80
Motocicletas Motonetas Bicicletas a Motor		2	Simple	2,45	1,45	2,00	2,10	2,20	2,65	2,15

Valores expressos em reais

SUA DÚVIDA

FALE COM A GENTE

Este espaço é destinado para que você tire suas dúvidas em relação à Triunfo Concebra e os serviços referentes à concessão rodoviária nas BRs 060, 153 e 262. Envie suas perguntas para ouvidoria@triunfoconcebra.com.br. Elas serão respondidas diretamente por técnicos da Triunfo Concebra.

Preciso de Nota Fiscal de pagamento do pedágio para declarar no meu imposto de renda, vocês emitem?

De acordo com a legislação tributária (Lei 8846/94), não há obrigatoriedade de emissão de nota fiscal em praças de pedágio, considerando que é uma prestação de serviço em que o recolhimento de imposto é municipal. Os serviços prestados pelas Concessionárias de rodovias estão sujeitos ao pagamento do ISSQN (Imposto Municipal) e não ICMS (Imposto Estadual). Por isso não é permitido que as despesas incorridas com o pagamento do pedágio sejam deduzidas na Declaração do Imposto de Renda.

A instrução normativa 1099 de 15 de dezembro de 2010 determina que seja entregue ao usuário um recibo que contenha no mínimo: CNPJ do estabelecimento emissor, descrição do serviço prestado, e local, data, horário e valor da operação.

A Receita Federal não regulamentou o uso do Cupom Fiscal nas cabines de pedágio com a parada obrigatória. Para fins comprobatórios de despesas, orientamos o usuário a utilizar o meio de pagamento AVI (passagem automática) ou Vale Pedágio.

FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA: 0800 060 6000 | 0800 060 0006

(atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SERVIÇOS

POSTOS DE GASOLINA PELO TRECHO - LOCALIZAÇÃO POR km



**365 DIAS E 1176,5 KM
PARA CELEBRAR.**



A Triunfo Concebra está celebrando o primeiro ano de operações. São 365 dias de muito trabalho em todos os 1176,5 km da maior concessão de rodovias do Brasil.

Mais importante que celebrar, o momento é de reconhecer que estamos no caminho certo. Nesses 12 meses foram mais de 100 mil ocorrências atendidas, quilômetros de rodovias duplicadas ou recuperadas e milhares de usuários atendidos.

1 ano de operações. Que venham os próximos.



Triunfo | CONCEBRA

Um caminho melhor daqui para frente.

