



em frente

Nº 11 JULHO 2015 • ANO 1 • DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



Triunfo | CONCEBRA

REBITE

Estimulante usado por motoristas profissionais ainda é consumido e pode causar acidentes

MELHORIAS NA RODOVIA

Canal de comunicação aberto com comunidade garante o aumento do número de retornos na BR-262

DÚVIDAS SOBRE A CONCESSÃO?

Saiba quais são as perguntas mais frequentes feitas pelos usuários e tire todas as suas dúvidas

06 DÚVIDAS SOBRE A CONCESSÃO?

Saiba quais são as perguntas mais frequentes feitas pelos usuários e tire todas as suas dúvidas



GERAL

- 03 Os Perigos do Rebite**
Substância usada por motoristas pode causar acidentes nas estradas e perigos para saúde
- 10 Mapa da Rodovia**
Conheça os trechos e o que está disponível aos usuários
- 16 Parceria com a Comunidade**
Diálogo entre moradores e Concessionária aumenta número de retornos na BR-262
- 18 Tarifas de Pedágio**
Confira as tarifas vigentes
- 19 Sua Dúvida**
Coluna responde a questões dos usuários

BR-060

- 12 Salto do Itiquira**
Um das maiores cachoeiras do país oferece estrutura de lazer para toda família

BR-153

- 14 A Rodovia e a Cidade**
Prof. Jamil teve seu início juntamente com a pavimentação da BR-153

BR-262

- 15 No Caminho do Ouro**
Conheça o Museu Histórico de Pará de Minas com suas relíquias do surgimento da cidade

EDITORIAL

É justo pagar pedágio e IPVA ao mesmo tempo? Quem define o preço a ser pago? E por que moto tem uma tarifa menor se comparada aos demais veículos? Estas e outras dúvidas, comuns nas primeiras semanas de funcionamento das praças de pedágio, podem ser esclarecidas na matéria de capa desta edição da Revista Em Frente. Leia e fique bem informado sobre o assunto.

Outro tema importante abordado na edição de julho é o perigo do uso de estimulantes nas estradas: o conhecido “rebite”, que traz diversos problemas como o sono, distúrbios, vício e o aumento considerável de chances de provocar um acidente. Um exemplo de como a parceria entre concessionária e comunidade é importante pode ser vista ao longo da BR-262. Um trecho de 100 km receberá 9 retornos a mais do que o planejado, reduzindo o deslocamento de moradores do entorno e facilitando o acesso a diversas localidades. Confira todos os pontos que receberão as obras. Apresentamos, ainda, 3 locais que valem a visita: o Museu Histórico de Pará de Minas, a cidade de Prof. Jamil e o Salto do Itiquira, maior queda d’água acessível do país. Boa leitura.

Odenir José Sanches

Diretor - Presidente da Triunfo Concebra

OS PERIGOS DO REBITE

SUBSTÂNCIAS UTILIZADAS COMO ESTIMULANTE POR MOTORISTAS AUMENTAM AS CHANCES DE ACIDENTES NAS RODOVIAS

Não sentir sono, sede, fome e não parar nem para urinar por pelo menos 24 horas seguidas. Estes são os objetivos de muitos motoristas profissionais que fazem uso de uma droga conhecida como “rebite”.

A substância é na verdade uma anfetamina - drogas que estimulam o cérebro para a produção de dopamina. Segundo o Coordenador da Unidade de Álcool e Drogas da Universidade Federal de São Paulo, Ronaldo Laranjeira, a dopamina em excesso inibe o sono e diminui o apetite: “O problema é

que, além de não deixar dormir, a droga diminui a concentração e pode produzir alucinação”.

Foi o caso do caminhoneiro Orlando (o nome foi modificado a pedido do motorista) que, para rodar 2 mil quilômetros entre Goiás e Rio Grande do Sul, usou a droga e ficou 3 dias sem dormir: “Via cobra, cachorro e todo o tipo de bicho na minha frente. Tinha muitas alucinações”, ele conta. Orlando usou rebite por 5 anos e se assustou quando começou a sentir parte do corpo “congelar” sempre que fazia uso da substância.

EXPEDIENTE



A Revista Em Frente é uma publicação da Triunfo Concebra - Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A. www.triunfoconcebra.com.br

Produção Executiva

Karina Cunha

Comunicação

Ana Lúcia Costa, Fabiane Fagundes, Karina Cunha e Laura Chaves

Projeto Gráfico e conteúdo:

Agência Brick

+55 21 2480-1081 | www.agenciabrick.com.br

Design Gráfico: Paula Seabra

Textos: Paulo Neumann

Imagens: Acervo Triunfo Concebra

Gráfica:

Grupo MKT | www.grupomkt.com.br

Tiragem:

10.000 exemplares

OS EFEITOS DO REBITE



Riscos:

Infarto

Perda de memória

Perda de raciocínio

Dificuldade de concentração

Fonte: Centro Brasileiro de Informações sobre Drogas Psicotrópicas

“Fiquei com medo de enfartar e larguei a profissão. Do jeito que eu estava, não era vida de gente”

Orlando, caminhoneiro e usuário de rebite por 5 anos

O rebite mais conhecido é o Desobesi, marca comercial para o cloridrato de femproporex, originalmente produzido para reduzir o apetite. Vendido em farmácias até outubro de 2011, a Anvisa proibiu sua comercialização. No entanto, a substância é encontrada em muitos postos de combustíveis pelas estradas do país, produzida por laboratórios clandestinos: “Quando não tem no posto, conseguíamos com algum amigo caminhoneiro”, lembra Orlando.

“O femproporex entra no organismo, o fígado

o metaboliza e ele se torna anfetamina. E ele acaba sendo usado como estimulante. Depois de usá-lo, a pessoa fica com sono e desatenta, porque durante o efeito ela fica tão exausta que tem que dormir depois”, explica o Dr. Anthony Wong, Diretor Médico do Centro de Assistência Toxicológica (Ceatoxi) do Hospital das Clínicas de São Paulo. Ele continua: “Ao praticar um esporte, o organismo produz adrenalina. A anfetamina é uma variação da adrenalina, mas com efeito mais prolongado. A anfetamina é a adrenalina modificada quimicamente para ter uma duração maior e mais intensa”.

O perigo para todos, e de forma mais alarmante para quem trafega pelas rodovias do país, é o efeito de modificação de percepção de tempo e espaço para o usuário do rebite. Essa noção é perdida e tudo ao seu redor parece ficar mais lento.

Em junho deste ano, a PRF flagrou um caminhoneiro de 42 anos dirigindo por 19 horas seguidas, na BR-153, nas proximidades de Hidrolândia, Goiás. Com ele, mais de 17 cápsulas de rebite. A Assessoria de Comunicação da PRF de Minas Gerais informa que não há dados específicos sobre acidentes de trânsito ocasionados apenas pelo uso de drogas mas que a fiscalização é frequente. Segundo a Assessoria, o rebite é comumente ingerido com álcool para ampliar seus efeitos. É exatamente a presença de álcool no sangue dos condutores que indica o provável uso do rebite, em conjunto.

Uma resolução do Contran - Conselho Nacional de Trânsito - de 2013, torna obrigatória a realização de exame antidrogas

para a renovação da Carteira Nacional de Habilitação para as categorias C, D e E. O objetivo é a detecção de substâncias psicoativas no organismo num período de até 90 dias. Uma lei federal em vigor desde 2012 estabelece que motoristas profissionais só podem trabalhar em jornadas de até 8 horas diárias, com intervalo de pelo menos uma hora para almoço e pausa de no mínimo 30 minutos para descanso, a cada 4 horas.

Por mais que regras e leis busquem inibir o problema, nada substitui a conscientização do próprio indivíduo sobre os problemas que pode causar para si e para quem está próximo, lição aprendida por Orlando: “Fiquei com medo de enfartar e larguei a profissão. Do jeito que eu estava, não era vida de gente”.





As 11 praças de pedágio da Triunfo Concebra entraram em funcionamento no dia 27 de junho, após a entrega dos 65 quilômetros de vias duplicadas na BR-262 e consequente liberação da ANTT. Nesse período de poucas semanas, é comum que usuários e moradores de cidades do entorno das praças tenham dúvidas sobre diversas questões referentes ao seu funcionamento, como aspectos legais, processos e meios para pagamento. Confira agora as respostas para as principais dúvidas e fique por dentro.

PRIVATIZAÇÃO X CONCESSÃO

Qual a diferença entre privatização e concessão?

O termo "rodovia privatizada" não corresponde à rodovia concedida, pois em uma privatização o governo realiza em definitivo a venda parcial ou total de uma empresa ou serviço público, passando a não ter mais controle sobre o negócio.

Já nos trechos de concessão, o governo cede o serviço público à iniciativa privada por um prazo determinado e atua como o poder fiscalizador. Após o prazo estabelecido o contrato poderá ou não ser renovado e, neste caso, a rodovia retorna ao poder público. Os trechos das BRs 060, 153 e 262 foram cedidos à Triunfo Concebra por 30 anos. Após este prazo as rodovias voltam a ser administradas pelo Governo Federal.

PAGAR PEDÁGIO E IPVA?

Por que pagar pedágio se existe o IPVA?

O IPVA - Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores - incide sobre a propriedade de veículos automotores de qualquer espécie e deve ser pago anualmente pelo proprietário ou responsável do veículo. A receita do IPVA é partilhada entre o Estado (50%) e o Município (50%) onde o veículo é licenciado. Por ser um imposto, sua receita não tem vinculação com a manutenção de rodovias. O IPVA destina-se ao financiamento de serviços básicos à população como saúde, educação, transporte, segurança, moradia, etc. Já a tarifa de pedágio tem por finalidade remunerar os serviços da empresa responsável pela concessão, como infraestrutura, manutenção e conservação das rodovias, além de outros serviços e obrigações impostas contratualmente. **Portanto, o IPVA objetiva a manutenção dos serviços públicos de forma geral e o pedágio tem sua destinação vinculada à conservação das vias públicas do trecho.**



OBRAS REALIZADAS E PREÇO DE TARIFA

Quem define as obras a serem realizadas e os valores cobrados no pedágio?

As obras de infraestrutura das rodovias são previstas pelo Governo Federal no Programa de Exploração da Rodovia (PER). Após a assinatura do contrato, inclusão ou exclusão de determinada obra deverá ser discutida entre poder concedente e concessão. O valor da tarifa foi definido de acordo com o leilão da concessão pelo critério de menor tarifa. A Triunfo Concebra ofereceu o maior desconto (de 52%), respeitando os critérios de reajuste que constam no contrato.

TARIFAS DE CARROS, CAMINHÕES E MOTOS

Por que as tarifas de motos, carros e caminhões são diferentes?

O valor da tarifa de cada tipo de veículo leva em consideração o impacto destes no pavimento e os custos de atendimento.

ISENÇÕES DE PAGAMENTO

Quais veículos são isentos do pagamento de pedágio?

Conforme o contrato de concessão, terão direito à isenção do pedágio os veículos oficiais, policiais e militares, com a devida identificação externa. São exemplos: veículos da ANTT, Polícia Rodoviária Federal, além de veículos públicos de emergência como SAMU, Bombeiros e ambulâncias.

DESCONTOS, MEIA TARIFA E BENEFÍCIOS

Se eu passar duas vezes em um mesmo trecho terei desconto? E idoso e estudante, paga meia?

Esta modalidade de desconto não está prevista no contrato. A cada vez que o veículo trafega na rodovia é gerado um impacto no pavimento e ele terá à disposição os serviços médico e mecânico, de modo que não há desconto de tarifa.

EMISSÃO DE NOTA FISCAL

Por que não há emissão de nota fiscal pelo pagamento do pedágio?

A Instrução Normativa 1099, de 15 de dezembro de 2010, determina que as informações obrigatórias no recibo das concessionárias são o CNPJ, descrição do serviço prestado, local, data, horário e valor da operação. A Receita Federal não regulamentou o uso do Cupom Fiscal nas cabines de pedágio com a parada obrigatória. No entanto, para fins comprobatórios de despesas, orientamos o usuário a utilizar o meio de pagamento AVI (passagem automática) ou Vale Pedágio, nos quais as operadoras possuem emissão de comprovantes dos pedágios cobrados.

PASSAGEM AUTOMÁTICA

O que é e como funciona a passagem automática ou expressa?

A Triunfo Concebra aceita dinheiro, vale-pedágio ou chip e TAG de passagem automática, como formas de pagamento. Nesta última, o usuário faz o cadastro prévio em um dos serviços licenciados - Sem Parar, Auto Expresso ou ConectCar - e tem um chip ou tag afixado em seu veículo. Assim, o usuário não precisa parar na cancela, pois a antena das cabines exclusivas lê o chip ou TAG liberando a passagem em baixa velocidade. As cabines exclusivas de passagem automática ficam sempre à direita e diminuem consideravelmente o tempo de passagem pelo pedágio, além de diversos outros benefícios, como pagar a fatura com cartões de débito e em uma mesma data.

Acesse: www.semeparar.com.br/
www.autoexpresso.com.br/ www.conectcar.com
e saiba como se cadastrar.

FIQUE ATENTO:

As cabines de pagamento exclusivas para passagem automática estão sempre localizadas mais à direita nas Praças de Pedágio

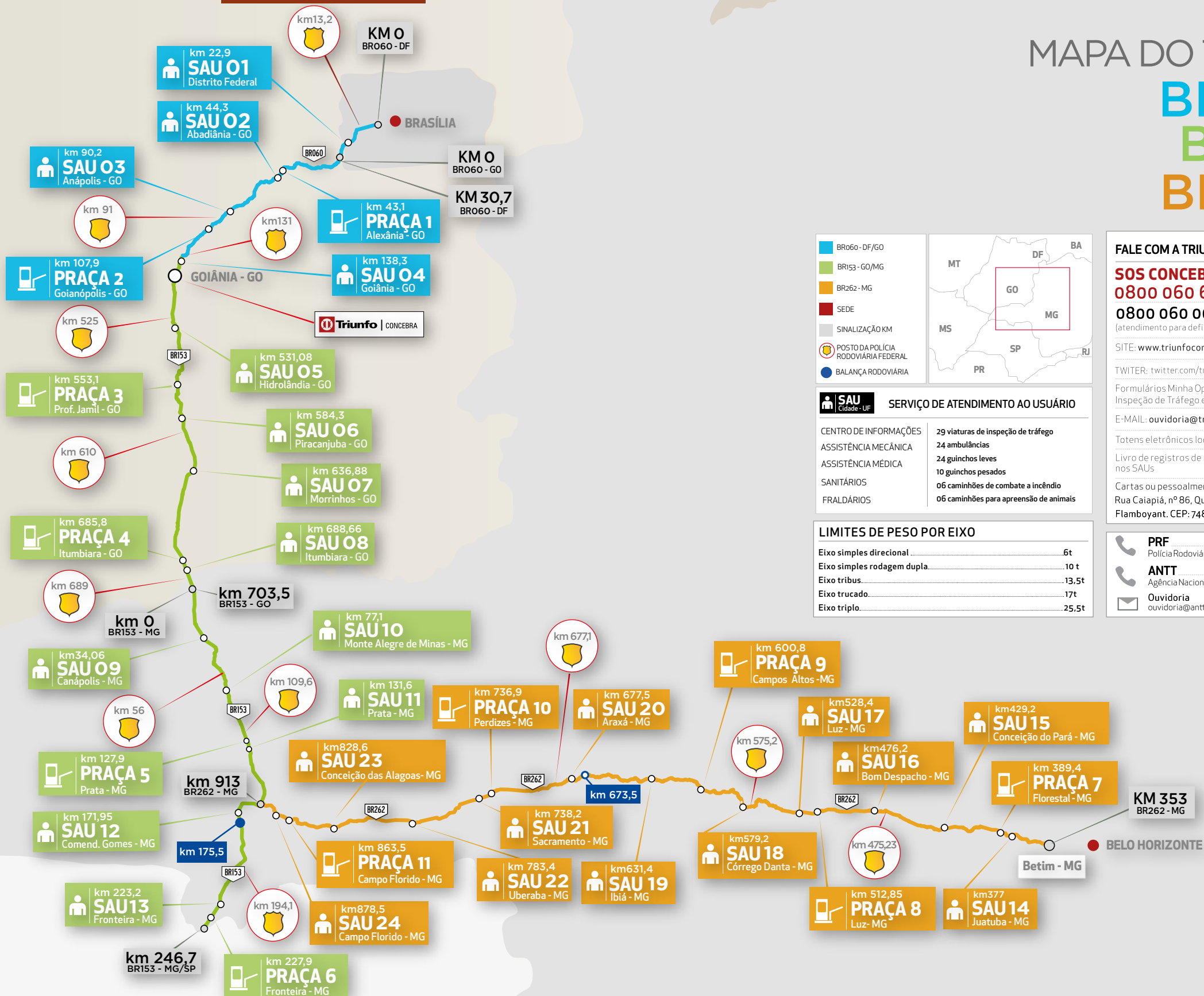


MAPA DO TRECHO

BR-060

BR-153

BR-262



BR-060 - DF/GO
BR-153 - GO/MG
BR-262 - MG
SEDE
SINALIZAÇÃO KM
POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
BALANÇA RODOVIÁRIA

SAU Cidade - UF SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO

CENTRO DE INFORMAÇÕES	29 viaturas de inspeção de tráfego
ASSISTÊNCIA MECÂNICA	24 ambulâncias
ASSISTÊNCIA MÉDICA	24 guinchos leves
SANITÁRIOS	10 guinchos pesados
FRALDÁRIOS	06 caminhões de combate a incêndio
	06 caminhões para apreensão de animais

LIMITES DE PESO POR EIXO

Eixo simples direcional	6t
Eixo simples rodagem dupla	10 t
Eixo tribus	13,5t
Eixo trucado	17t
Eixo triplo	25,5t

FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA:
0800 060 6000
0800 060 0006
 (atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SITE: www.triunfoconcebra.com.br

TWITTER: twitter.com/triunfoconcebra

Formulários Minha Opinião disponíveis nas Viaturas de Inspeção de Tráfego e Guinchos

E-MAIL: ouvidoria@triunfoconcebra.com.br

Totens eletrônicos localizados nos SAUs

Livro de registros de reclamações e sugestões disponíveis nos SAUs

Cartas ou pessoalmente no endereço da concessionária:
 Rua Caiapiá, nº 86, Quadra E5, Lote 5, Alphaville Flamboyant. CEP: 74884-554. Goiânia/GO.

PRF Polícia Rodoviária Federal	191
ANTT Agência Nacional de Transportes Terrestres	166
Ouvidoria ouvidoria@antt.gov.br	

SALTO DO ITIQUIRA
É UMA DAS MAIORES
CACHOEIRAS DO PAÍS
E OFERECE ESTRUTURA
PARA LAZER DE TODA
A FAMÍLIA

REFRESCO

PARA OS DIAS MAIS QUENTES

Os dias de calor não são poucos durante o ano, mesmo no inverno. Uma das melhores opções para se refrescar, ter contato com a natureza e se divertir com a família é o Salto do Itiquira.

Há apenas 115 quilômetros de Brasília está localizada a maior queda d'água acessível do país. O Salto do Itiquira, com aproximadamente 168 metros de altura, é certeza de momentos de muito lazer.

A cachoeira fica localizada no Parque Municipal do Itiquira, área de preservação ambiental no município de Formosa, Goiás. No estacionamento existente no local o visitante despede-se do veículo e passa a fazer o percurso a pé e em contato direto com a natureza.

Da entrada do Parque até a o Salto são 15 minutos de trilha calçada, o que facilita o acesso a pessoas de todas as idades. A dica é visitar o local com roupa de banho, pois a proximidade com a cachoeira coloca a pessoa em contato com a nuvem de vapor d'água criada no entorno. O banho na cachoeira é expressamente proibido, devido à força com que a água despenca de uma altura tão elevada. No entanto, 5 piscinas naturais ao redor são liberadas e garantem a diversão e a chance de se refrescar. Existem outras trilhas que permitem acessar o Salto do Itiquira pela parte de cima da queda d'água mas apenas com a presença de guias do Parque.

O Parque Nacional do Itiquira possui uma boa estrutura para receber turistas. Mais de 4 mil pessoas por mês visitam o local, que conta com restaurante, parque infantil, além de chalés e áreas para camping, num raio de 5 quilômetros. Na cidade de Formosa, é possível contratar passeios turísticos e descidas de rapel organizados por agências locais.

O Parque fica aberto diariamente das 9h às 17h (a bilheteria fecha às 16h) e cobra uma entrada de R\$ 10 reais por visitante com entrada gratuita

para crianças menores de 5 anos. Moradores de Formosa têm desconto de 70%. Vale lembrar que não é permitida a entrada com alimentos ou bebidas (exceto água), animais domésticos e instrumentos musicais.



Devido à grande altura da queda d'água, banhos são liberados apenas nos poços naturais



Fotos: Eduardo Andreassi

O melhor acesso ao local se dá pela BR-060 em direção à Saída Norte de Brasília, acessar a BR-020 sentido Planaltina, atravessar a cidade de Formosa e prosseguir na GO-116 até o Parque. Mais informações podem ser acessadas pelo telefone (61) 3981-1234 ou pelo e-mail turismo@formosa.go.gov.br.

Matriz de N. S. das Graças



RODOVIA E CIDADE LIGADAS PELA HISTÓRIA

PAVIMENTAÇÃO
DA BR-153
IMPULSIONA
CRESCIMENTO
DA CIDADE DE
PROFESSOR JAMIL

A cidade de Prof. Jamil, em Goiás, tem sua história diretamente ligada à BR-153. Inicialmente fundada com o nome de Campo Lindo, o povoado tinha apenas uma pequena capela e uma escola para as crianças dos primeiros moradores da região.

Apenas com a pavimentação da BR-153, em 1960, foi possível o desenvolvimento da localidade, então distrito de Piracanjuba. Trinta anos depois, um plebiscito transformou a região em município e oficializou o nome Prof. Jamil, professor da USP - Universidade de São Paulo -, irmão dos primeiros moradores e falecido na época.

Hoje, a cidade que é cortada pela rodovia possui 3.390 habitantes, segundo dados de 2014 do IBGE, e tem como base de sua economia a produção leiteira.

No caminho do Ouro

MUSEU HISTÓRICO DE PARÁ DE MINAS GUARDA
RELÍQUIAS DO SURGIMENTO DA CIDADE

Inaugurado em 1984, o Museu Histórico, Documental, Fotográfico e do Som de Pará de Minas oferece aos seus visitantes peças, relíquias e objetos de grandes personalidades da cidade e importantes para a história do município e da região.

O Museu funciona em uma das primeiras edificações construídas na cidade, ainda no século XVIII, para ser a residência de Manuel Batista, fundador da cidade.

Com a descoberta do ouro na cidade de Pitangui, o local passou a ser ponto de parada e descanso para os mercadores - cena que é reproduzida em uma das alas do Museu. Nela, é apresentada uma cozinha típica do Brasil colônia com mobiliário e objetos originais.

O acesso ao Museu é gratuito e pode ser feito de terça a sexta-feira, das 9h às 18h, e aos sábados das 9h ao meio dia, na Rua Manoel Baptista, 51, pela BR-262.



VITÓRIA DA COMUNIDADE

DIÁLOGO ENTRE MORADORES, ANTT E TRIUNFO CONCEBRA CRIA SOLUÇÃO PARA GRANDES DISTÂNCIAS ENTRE RETORNOS NA BR-262

Um trecho de 100 quilômetros da BR-262 entre a cidade de Uberaba e o entroncamento com a BR-153, próximo a Campo Florido, ambas em Minas Gerais, vai receber modificações que melhorarão ainda mais a vida de diversos usuários e moradores da região.

Além dos mais de 65 quilômetros de pistas duplicadas já entregues, o local receberá a construção de 9 retornos extras, que não estavam previstos. De acordo com o PER - Programa de Exploração da Rodovia -, documento que orienta e regula todas as obras e investimentos projetados para a rodovia concedida, desenvolvido pela ANTT, o trecho em questão receberia, originalmente, 5 retornos. E todos viadutos, os chamados "retornos em desnível".

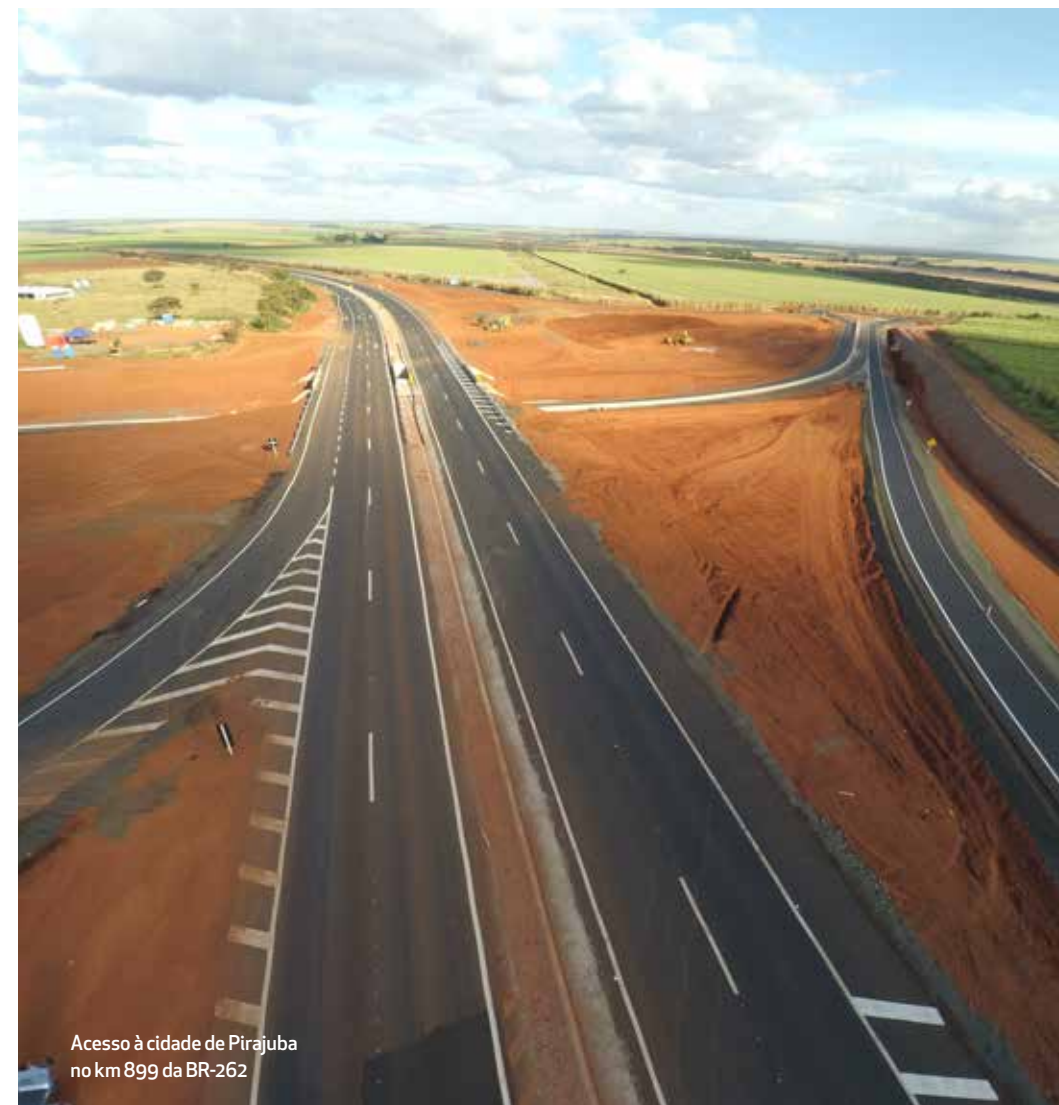
Ao tomar conhecimento do projeto original, a comunidade local procurou a ANTT e Triunfo Concebra para solicitar mais retornos e evitar que grandes distâncias precisassem ser percorridas, em caso de acessos a localidades distantes dos viadutos já previstos. A região possui diversas comunidades rurais, indústrias, áreas de assentamento e comércio, além de acessos secundários a cidades como Conceição das Alagoas e Santo Ângelo. A solução encontrada foi

Ao tomar conhecimento do projeto original, a população local procurou a Triunfo Concebra para solicitar mais retornos e evitar que grandes distâncias precisassem ser percorridas

a construção dos 9 retornos extras, encurtando estas distâncias e oferecendo mais comodidade.

"Estudamos o caso e concluímos que poderíamos fazer os retornos com apenas 4,6 quilômetros entre cada um deles, aproximadamente, quando a recomendação da ANTT para o trecho era entre 8 e 12 quilômetros," informa Paulo Arrieiro, Gerente de Projetos da Triunfo Concebra. Segundo Paulo, outras concessionárias chegam a projetar esses acessos a uma distância de até 107 quilômetros.

Tanto o projeto quanto os locais de construção dos retornos já estão definidos e aguardam apenas a liberação da ANTT para serem iniciados. Dos 5 previstos originalmente no PER, um já foi construído e dois estão em execução. Os retornos extras serão todos do tipo "em nível", sem a necessidade de construção de mais viadutos.



Acesso à cidade de Pirajuba no km 899 da BR-262

VEJA A LOCALIZAÇÃO dos RETORNOS



Retorno 1
km 818+500

Retorno 2
km 822+800

Retorno 3
km 833+350

Viadutos

Km 827+500

Retorno 4
km 843+000

Retorno 5
km 852+000

Retorno 6
km 866+800

Km 838+000

Km 859+000

Retorno 7
km 883+800

Retorno 8
km 896+500

Retorno 9
km 906+150

km 889+460

km 899+820
Concluído

TABELA DE TARIFAS
GOIÁS - MINAS GERAIS

Cobrança autorizada a partir do dia 27 de junho de 2015.

GO	Categoria	Eixos	Rodagens	Alexânia BR-060 Km 43,1	Goianápolis BR-060 Km 107,9	Prof. Jamil BR-153 Km 553,1	Itumbiara BR-153 Km 685,8
Automóvel Caminhonete Furgão		2	H	4,30	3,20	4,60	5,60
Caminhão Leve Furgão, Ônibus Caminhão-tractor		2	H	8,60	6,40	9,20	11,20
Automóvel c/ Semi-reboque Caminhoneta c/ Semi-reboque		3	H	6,45	4,80	6,90	8,40
Caminhão Caminhão-tractor Caminhão-tractor c/ Semi-reboque Ônibus		3	H	12,90	9,60	13,80	16,80
Automóvel c/ Reboque Caminhoneta c/ Reboque		4	H	8,60	6,40	9,20	11,20
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque Ônibus		4	H	17,20	12,80	18,40	22,40
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque		5	H	21,50	16,00	23,00	28,00
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque		6	H	25,80	19,20	27,60	33,60
Motocicletas Motonetas Bicicletas a Motor		2	Simples	2,15	1,60	2,30	2,80

MG	Categoria	Eixos	Rodagens	Prata BR-153 Km 127,9	Fronteira BR-153 Km 227,9	Florestal BR-262 Km 389,4	Luz BR-262 Km 512,85	C. Altos BR-262 Km 600,8	Perdizes BR-262 Km 736,9	C. Florido BR-262 Km 863,5
Automóvel Caminhonete Furgão		2	H	4,90	2,90	4,00	4,20	4,40	5,30	4,30
Caminhão Leve Furgão, Ônibus Caminhão-tractor		2	H	9,80	5,80	8,00	8,40	8,80	10,60	8,60
Automóvel c/ Semi-reboque Caminhoneta c/ Semi-reboque		3	H	7,35	4,35	6,00	6,30	6,60	7,95	6,45
Caminhão Caminhão-tractor Caminhão-tractor c/ Semi-reboque Ônibus		3	H	14,70	8,70	12,00	12,60	13,20	15,90	12,90
Automóvel c/ Reboque Caminhoneta c/ Reboque		4	H	9,80	5,80	8,00	8,40	8,80	10,60	8,60
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque Ônibus		4	H	19,60	11,60	16,00	16,80	17,60	21,20	17,20
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque		5	H	24,50	14,50	20,00	21,00	22,00	26,50	21,50
Caminhão c/ Reboque Caminhão-tractor c/ Semi-reboque		6	H	29,40	17,40	24,00	25,20	26,40	31,80	25,80
Motocicletas Motonetas Bicicletas a Motor		2	Simples	2,45	1,45	2,00	2,10	2,20	2,65	2,15

Valores expressos em reais

SUA DÚVIDA

FALE COM A GENTE

Este espaço é destinado para que você tire suas dúvidas em relação à Triunfo Concebra e os serviços referentes à concessão rodoviária nas BRs 060, 153 e 262. Envie suas perguntas para ouvidoria@triunfoconcebra.com.br. Elas serão respondidas diretamente por técnicos da Triunfo Concebra.

Passei na praça de pedágio, não tinha dinheiro e assinei a nota promissória. Como devo fazer para realizar o pagamento e dar baixa na nota?

A nota promissória recebida na praça de pedágio deve ser paga em até 72 horas. O documento possui os dados do banco em que pode ser feito o depósito. O cliente deve enviar o comprovante de pagamento para o e-mail cca@triunfoconcebra.com.br informando nome completo; telefone de contato; placa do veículo e praça de passagem. O não pagamento significa evasão de pedágio e gera multa de R\$ 127 reais, além de 5 pontos na carteira.

Ana Lúcia – Supervisora de SAC e Ouvidoria

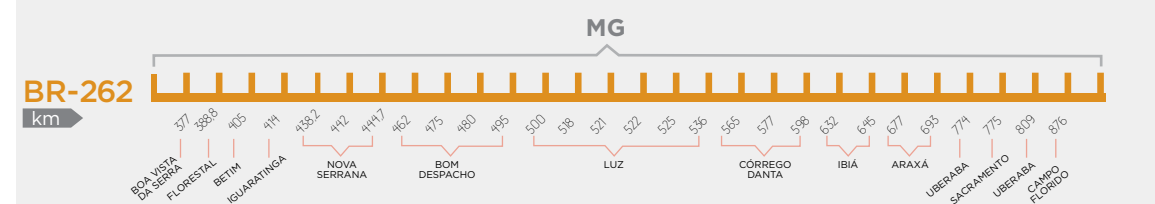
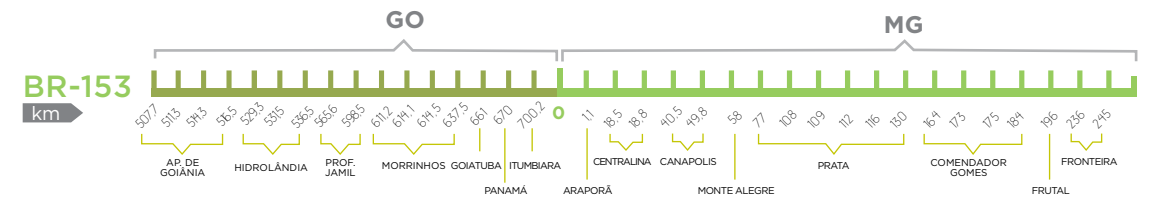
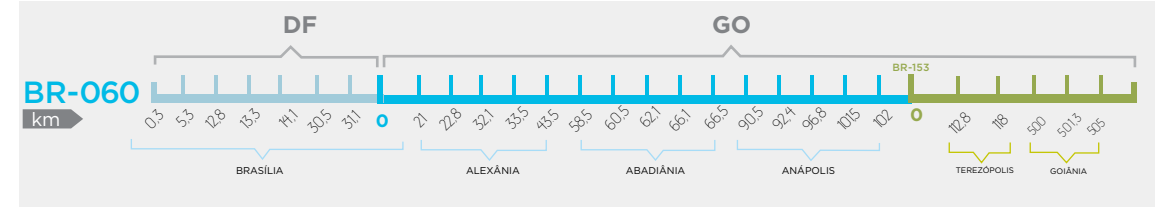
FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA: 0800 060 6000 | 0800 060 0006

(atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SERVIÇOS

POSTOS DE GASOLINA PELO TRECHO - LOCALIZAÇÃO POR km





Agora em Goiás e Minas Gerais.

Com o **Sem Parar** instalado em seu veículo, você passa direto pelo pedágio e não precisa mais parar para efetuar o pagamento, tornando suas viagens mais ágeis e seguras.

ALEXÂNIA, BR 060 KM 43,5 - Praça de Pedágio Alexânia - P1

GOIANÁPOLIS, BR 060 KM 107,9 - Praça de Pedágio Goianápolis - P2

RODOVIA BR 262 KM 389 - Florestal / MG

RODOVIA BR 262 KM 375 - Juatuba / MG

RUA PRUDENTE DE MORAIS, 345 - Centro - Frutal / MG

RODOVIA BR 153, SN KM 186 - Zona Rural - Frutal / MG

AV. MINISTRO OLAVO DRUMMOND, 75 - LOJA 3 - Araxá / MG

VANTAGENS



Passage nas cancelas
Sem Parar



Sem tiquetes e
Sem Filas



Pagamento
Automático



Pague em até
30 dias

+ COMODIDADE + AGILIDADE + ABRANGÊNCIA

Televendas
3003 7367 (Capitais e regiões metropolitanas)
0800 721 73 67 (Demais localidades)

Serviço de Atendimento ao Cliente
0800 723 2245

Central de Relacionamento
4002 1552 (Capitais e regiões metropolitanas)
0800 015 02 52 (Demais localidades)

SAC - Deficiência Auditiva ou de Fala
0800 722 0270

www.semparar.com.br