

em frente

Nº 10 JUNHO 2015 • ANO 1 • DISTRIBUIÇÃO GRATUITA



Triunfo | CONCEBRA

PESSOAS AJUDANDO PESSOAS

Conheça histórias que inspiram os colaboradores responsáveis pelas praças de pedágio da Triunfo Concebra a fazerem uma rodovia cada dia melhor



PESSOAS AJUDANDO PESSOAS

Histórias que inspiram os colaboradores responsáveis pelas praças de pedágio a fazerem uma rodovia cada dia melhor



GERAL

- 03 Trabalho Contínuo**
Manutenção ao longo de todo o trecho concedido não param
- 08 Especial**
Última matéria da série apresenta a Triunfo Econorte e a Triunfo Transbrasiliana
- 10 Mapa da Rodovia**
Conheça os trechos e o que está disponível aos usuários
- 12 Cinto no banco de trás**
Cinto de segurança nos assentos traseiros reduz a gravidades dos acidentes
- 18 Tarifas de Pedágio**
Confira as tarifas vigentes
- 19 Sua Dúvida**
Coluna responde a questões dos usuários

BR-060

- 14 Gastronomia**
Chefs nos Eixos em Brasília leva criações de chefs renomados para as ruas

BR-153

- 14 Tipo exportação**
Porto Seco Centro Oeste, em Anapólis, fomenta emprego, renda e desenvolvimento

BR-262

- 03 Duplicação**
65 km de trecho da BR-262 foi entregue em junho

EDITORIAL

Por trás da tarifa cobrada nos pedágios, que entram em funcionamento no mês de junho, estão pessoas que se dedicam 24 horas por dia a fazerem uma rodovia cada dia melhor. E são elas próprias que, na matéria de capa, contam histórias que marcaram seu contato com a rodovia antes e depois da Triunfo Concebra através do auxílio prestado pela Concessionária aos usuários - ou a falta dele. Na última reportagem da série especial sobre a Triunfo Participações e Investimentos, você conhece a Triunfo Econorte e a Triunfo Transbrasiliana. Juntas, elas levam desenvolvimento aos estados do Paraná e São Paulo, além de criarem um corredor de quase 1.840 quilômetros contínuos da BR-153 sob administração do Grupo. Você já sabe, mas não custa lembrar da importância do cinto de segurança, especialmente para os passageiros que vão na parte de trás dos veículos. Fique atento. E para os amantes da boa gastronomia, a dica é o evento Chefs nos Eixos, que chega a sua quarta edição em Brasília. Confira a atualização dos diversos trechos em obras de melhorias ou duplicação de rodovias ao longo dos 1.176,5 quilômetros e boa viagem.

Odenir José Sanches

Diretor - Presidente da Triunfo Concebra

EXPEDIENTE



A Revista Em Frente é uma publicação da Triunfo Concebra - Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S.A. www.triunfoconcebra.com.br

Produção Executiva

Karina Cunha

Comunicação

Ana Lúcia Costa, Fabiane Fagundes, Karina Cunha e Laura Chaves

Projeto Gráfico e conteúdo:

Agência Brick
+55 21 2480-1081 | www.agenciabrick.com.br

Design Gráfico: Paula Seabra

Textos: Paulo Neumann

Imagens: Acervo Triunfo Concebra

Gráfica:

Grupo MKT | www.grupomkt.com.br

Tiragem:

15.000 exemplares

TRECHO FINALIZADO | PRIMEIRO TRECHO DA BR-262 RECEBE DUPLICAÇÃO

O trecho de 65 quilômetros da BR-262 entre a cidade de Uberaba, Minas Gerais, e o entroncamento com a BR-153, próximo a Campo Florido, também em Minas, foi liberado integralmente para tráfego no dia 08 deste mês.

Em maio, mais de 25 quilômetros já haviam sido finalizados e entregues aos usuários.

O próximo passo é a sequência das obras

de duplicação da BR-262. Desta vez, os trabalhos seguirão em direção à cidade de Araxá. A primeira parte a receber melhorias será compreendida entre os kms 824 e 827.

Neste último trecho, as obras do viaduto que melhorará o acesso ao bairro do Capelinha, em Uberaba, e ao município de Conceição das Alagoas, começarão em breve.

FOCO NA SEGURANÇA



EQUIPES DA TRIUNFO CONCEBRA TRABALHAM NA RECUPERAÇÃO DE ASFALTO E INSTALAÇÃO DE SINALIZAÇÃO

A Triunfo Concebra realiza uma série de operações de manutenção ao longo de todo o trecho concedido das BRs 060, 153 e 262, compreendendo recuperação asfáltica e de sinalização viária.

Os trabalhos ocorrem desde a cessão das rodovias e têm a previsão de continuar pelos próximos 30 anos. Apenas nos trabalhos de fresagem, são oito equipes atuando nos 1.176,5 quilômetros de vias. A meta é corrigir imperfeições, rachaduras e buracos no asfalto, decorrentes da deterioração com o tempo.

Já a sinalização viária tem o objetivo de manter a segurança dos motoristas e demais usuários. Estão sendo recuperadas e instaladas placas de sinalização vertical que indicam curvas fechadas, trechos de declive e aclive acentuados e pontos de estreitamento da pista. Faixas e indicações também são pintadas no asfalto como parte da sinalização horizontal, reforçando trechos de acostamento, entroncamento de vias laterais e mantendo os índices de retrorrefletância, fundamentais para a boa visibilidade dos condutores.

PESSOAS AJUDANDO PESSOAS

COLABORADORES
CONTAM SUAS
HISTÓRIAS E O QUE
OS MOTIVAM A
TRABALHAR 24 HORAS
POR DIA PARA FAZER
UMA RODOVIA CADA
VEZ MELHOR.



Daniele Rezende,
Líder de Praça do pedágio de Luz (MG)

“Me senti uma doutora.” A frase é de Daniele Rezende, Líder de Praça do pedágio de Luz, em Minas Gerais, e, de certa forma, representa a sensação dos colaboradores da Triunfo Concebra no contato diário com os usuários das rodovias BR 060, 153 e 262.

Daniele tem 36 anos e desde março deste ano faz parte da Concessionária. Até então, trabalhava em uma cooperativa de medicamentos para animais - nada ligado a rodovias. “Mesmo antes da Triunfo Concebra, já sentia falta dos serviços aos usuários. Ainda em 2004, estava com meu pai indo para Belo Horizonte fazer uma cirurgia importante.

Nosso carro apresentou um problema mecânico e ficamos parados mais de seis horas debaixo de um sol infernal, na BR-262”, ela conta.

Carinho e atenção aos usuários

Na época, só restou ao pai de Daniele colocá-la debaixo de uma árvore e aguardar o sinal de celular para conseguir

chamar um mecânico e socorrê-los. Hoje, do outro lado e fazendo parte da equipe de suporte ao usuário, os benefícios são claros. Ao acompanhar a equipe de inspeção de tráfego, que fiscaliza a rodovia 24 horas por dia, durante treinamento que todos os líderes de praça passaram, Daniele se deparou com uma cena que a marcou: “Chovia bastante e encontramos um carro parado fora da pista, muito perto de uma ribanceira, na

BR-262, próximo à cidade de Campos Altos. Dentro, estavam um homem, um rapaz e uma mulher, que tremia muito. Perguntei se ela estava com frio e ela disse que não. Estava tão assustada que até os joelhos dela batiam.

Percebi que o que ela mais precisava naquele momento era de carinho. Tiramos o veículo da situação de perigo e levamos a família para o SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário - mais próximo, onde oferecemos água e café. Dei um forte abraço nela e comecei a acariciar suas costas. Com o tempo, ela foi se acalmando.

“Os serviços da Triunfo Concebra vieram para somar. Podemos dar suporte desde pequenos problemas até situações mais complexas.”

Anderson Pena da Silva
Líder de Praça no pedágio de Prata

Anderson Pena da Silva, 29 anos, Líder de Praça no pedágio de Prata, também em Minas Gerais, é outro que reforça o valor do suporte aos usuários, oferecido pela Triunfo Concebra: "Uma vez, em 2009, trabalhava para uma banda e fomos fazer um show na cidade de Rio Parnaíba. Nosso ônibus teve uma mangueira estourada em plena BR-262 e ficamos mais de três horas parados aguardando a chegada de um mecânico que veio de Uberaba para nos socorrer. Se não tivéssemos saído com antecedência, teríamos perdido o show."

Ajuda que não tem preço

Nos dois meses que se preparou para a nova função na Concessionária, Anderson já pôde oferecer a ajuda que tanto precisou no passado: "Em uma situação, acompanhando a inspeção de tráfego, pudemos ajudar um caminhoneiro que estava parado, às 3h da madrugada, com a caixa de marcha quebrada na BR-153. Só faltou ele nos

beijar, pois não acreditava que teria socorro, principalmente naquele horário. E em outra situação, paramos uma carreta que estava com a parte traseira pegando fogo. Nem o motorista havia percebido a situação. Pudemos apagar as chamas e evitar que o problema tivesse se tornado

mais grave. Isso não tem preço."

Anderson faz questão de mandar uma mensagem aos usuários: "Os serviços da Triunfo Concebra vieram para somar. Podemos dar suporte desde pequenos problemas até situações mais complexas."

Marcilene Simões Silva hoje mora e trabalha em Alexânia, Goiás, mas em 2013 utilizava a BR-060 a cada 15 dias para visitar parentes na cidade. Ela vinha de Uberaba,

Minas Gerais e enfrentava 6 horas de viagem. Em uma delas, percebeu o valor do suporte na hora certa: "A caminhonete em que eu estava com a minha família parou de funcionar na BR-060. Esperamos pela vinda

de um mecânico por mais de 12 horas, pois não era qualquer profissional que mexia no carro, que era importado. Ficamos, literalmente, de um dia para o outro na estrada."

Muito além do suporte a acidentes

Na praça de pedágio de Alexânia, Marcilene atua como líder de praça e nos seus meses de treinamento e contato com os usuários já pôde auxiliar na resolução de grandes problemas. Ela conta: "Ambos os casos ocorreram em abril deste ano. No primeiro, avistamos dois homens andando a pé e gesticulando muito para o veículo de inspeção de tráfego da Triunfo Concebra. Uma vez dentro do veículo, disseram que foram sequestrados e passaram dois dias na mata. Demos água e biscoito aos dois que estavam sem comer e beber por todo esse tempo, antes de levá-los a uma delegacia. Em outra situação, me deparei pela primeira vez com uma colisão com vítimas. Um acidente envolvendo

uma moto e um caminhão. Um homem estava sangrando muito e, diante daquela cena, mantive a postura, passei tranquilidade e salvamos a vida daquele usuário. Tudo conforme aprendido nos treinamentos."

Para os usuários da rodovia, Marcilene reforça: "Não vejam apenas o valor cobrado no pedágio. O serviço prestado vai muito além do suporte a acidentes. É uma ajuda humanitária."

Daniele, Anderson, Marcilene e tantos outros colaboradores fazem parte da estrutura montada pela Triunfo Concebra para levar a todos os usuários segurança, conforto e qualidade 24 horas por dia ao longo de 1.176,5 quilômetros de rodovias concedidas. Por trás disso tudo, estão mais do

que as tarifas cobradas. São pessoas que se dedicam de corpo e alma a ajudar outras pessoas a seguirem seu caminho. Com dedicação, coragem e muita vontade de fazer uma rodovia cada dia melhor.



Anderson Pena, Líder de Praça do pedágio de Prata (MG)



Marcilene Simões, Líder de Praça do pedágio de Alexânia (GO)

INVESTIMENTO EM OBRAS E CIDADANIA



Trecho duplicado da PR-445

ÚLTIMA REPORTAGEM
DA SÉRIE SOBRE
AS CONCESSÕES
RODOVIÁRIAS DA
TRIUNFO PARTICIPAÇÕES
E INVESTIMENTOS
APRESENTA A TRIUNFO
ECONORTE E A TRIUNFO
TRANSBRASILIANA

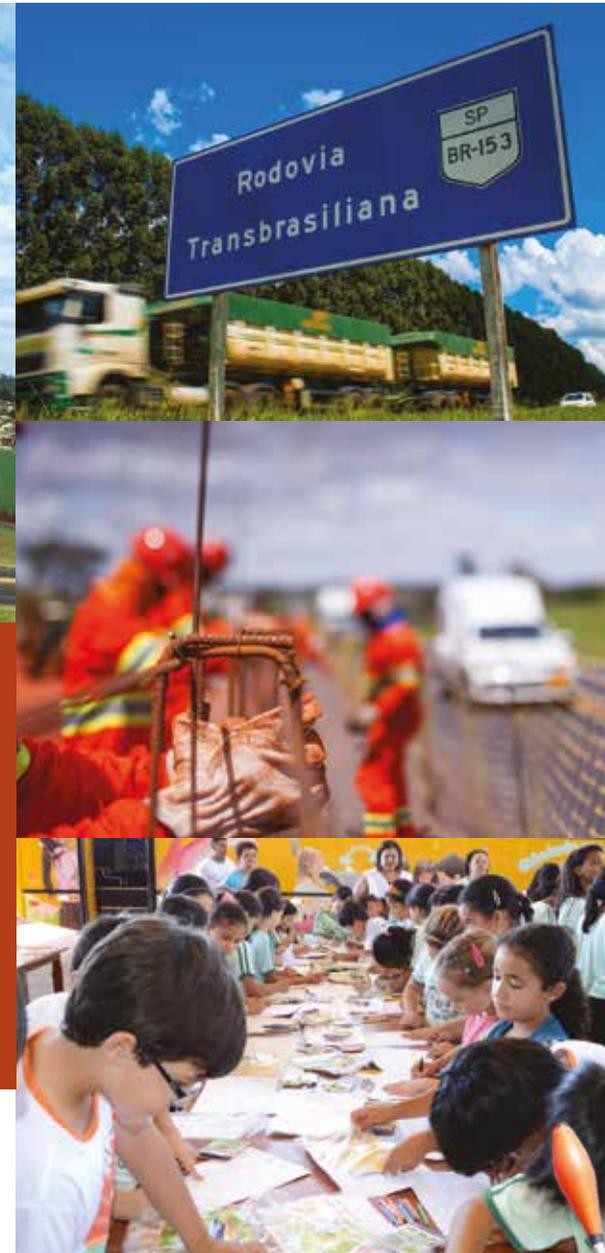
Os 341 quilômetros de vias sob concessão da Triunfo Econorte, no Paraná, são considerados estratégicos para o desenvolvimento da região. As vias que compõem esta malha são formadas por rodovias federais - BR-369 e 153 - e estaduais - PR-090, 323 e 445.

Sua importância está no fato de serem os principais corredores de acesso de entrada e saída dos estados do Paraná e São Paulo, além de escoarem a produção da região Centro-Oeste, principalmente de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, que vão em direção aos portos do sul do país.

Nos 18 anos de concessão que se completam este ano, muitas obras foram realizadas. Dentre as que mais impactaram a região, estão o Contorno Norte do município de Ibiporã, que facilitou o

acesso à cidade de Londrina pela BR-369, e mais recentemente, a execução da duplicação da rodovia PR-445. Ambas as obras, realizadas na região metropolitana de Londrina, representaram mais desenvolvimento e segurança para usuários e moradores do entorno, já que o trecho possui tráfego diário intenso. Ao todo, mais de 1 milhão de pessoas se beneficiaram com as obras.

A Triunfo Econorte também se destaca no setor de Responsabilidade Social. Um dos programas de maior destaque é o "Cidadania nas Estradas". Cassia Romanow, Gerente de Marketing, Comunicação e Qualidade da Triunfo Econorte, explica os objetivos do programa:



A Triunfo Econorte também se destaca no setor de Responsabilidade Social. Um dos programas de maior destaque é o "Cidadania nas Estradas"



"Levamos conhecimento e despertamos a atenção das pessoas para cuidados com a saúde, valorização da educação, segurança e preservação do meio ambiente, promovendo um pouco de lazer e distração a adultos e crianças".

É através de um ônibus, especialmente preparado, que as ações chegam à população de mais de 15 cidades. O veículo possui área para atividades, palestras e biblioteca, além de consultório para atendimentos na área de saúde. Desde novembro de 2011, mais de 15 mil pessoas foram beneficiadas diretamente pelas ações.

Já a Triunfo Transbrasiliana, último trecho rodoviário a fazer parte da Triunfo Participações e Investimentos (TPI), tendo sido incorporada em janeiro deste ano, é formada por 321,6 quilômetros da BR-153. É exatamente este o grande destaque da aquisição, uma vez que ela consolida um trecho contínuo de 1.839,1 quilômetros da BR-153 sob administração da Triunfo. O trecho de São Paulo faz a ligação entre a parte administrada pela Triunfo Econorte, no Paraná, e a da Triunfo Concebra, em Goiás e Minas Gerais.

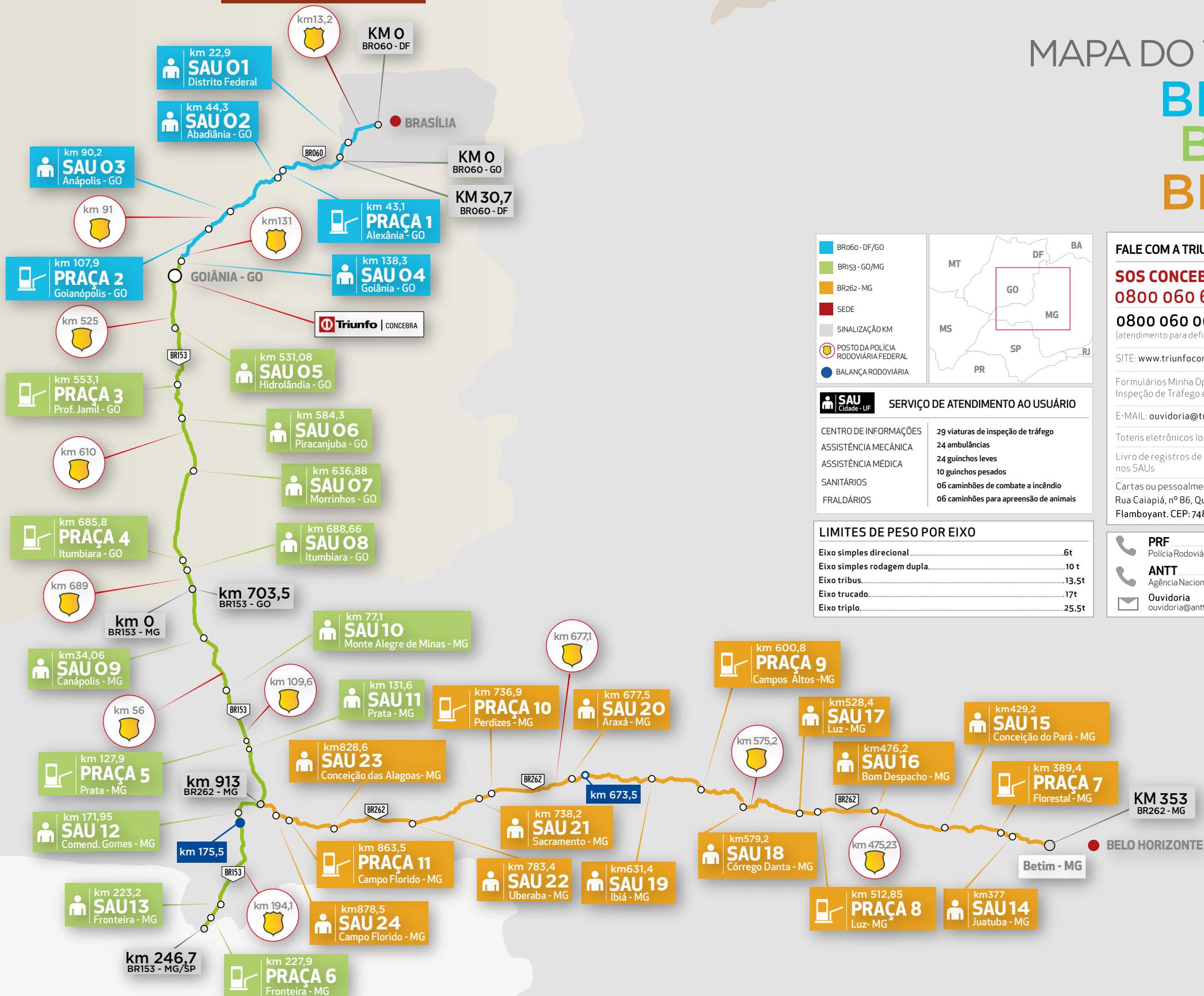
A Triunfo Transbrasiliana tem início no município de Icém, divisa com Minas Gerais e termina em Ourinhos, passando por 21 cidades paulistas, ao todo, tendo obras importantes em desenvolvimento, como a duplicação do trecho urbano de São José do Rio Preto, além de um viaduto e uma galeria inferior.

MAPA DO TRECHO

BR-060

BR-153

BR-262



BR060 - DF/GO
BR153 - GO/MG
BR262 - MG
SEDE
SINALIZAÇÃO KM
POSTO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
BALANÇA RODOVIÁRIA

SAU Cidade - UF SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO

CENTRO DE INFORMAÇÕES	29 viaturas de inspeção de tráfego
ASSISTÊNCIA MECÂNICA	24 ambulâncias
ASSISTÊNCIA MÉDICA	24 guinchos leves
SANITÁRIOS	10 guinchos pesados
FRALDÁRIOS	06 caminhões de combate a incêndio
	06 caminhões para apreensão de animais

LIMITES DE PESO POR EIXO

Eixo simples direcional	6t
Eixo simples rodagem dupla	10 t
Eixo tribus	13,5t
Eixo trucado	17t
Eixo triplo	25,5t

FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA:
0800 060 6000
0800 060 0006
 (atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SITE: www.triunfoconcebra.com.br

Formulários Minha Opinião disponíveis nas Viaturas de Inspeção de Tráfego e Guinchos

E-MAIL: ouvidoria@triunfoconcebra.com.br

Totens eletrônicos localizados nos SAUs

Livro de registros de reclamações e sugestões disponíveis nos SAUs

Cartas ou pessoalmente no endereço da concessionária:
 Rua Caiapiá, nº 86, Quadra E5, Lote 5, Alphaville Flamboyant. CEP: 74884-554. Goiânia/GO.

PRF Polícia Rodoviária Federal	191
ANTT Agência Nacional de Transportes Terrestres	166
Ouvidoria ouvidoria@antt.gov.br	

CINTO

NO BANCO DE TRÁS

USO DO CINTO DE SEGURANÇA NOS ASSENTOS TRASEIROS É FUNDAMENTAL E REDUZ A GRAVIDADE DOS ACIDENTES

O uso do cinto de segurança é essencial para a proteção dos passageiros de um veículo, em caso de acidentes. No entanto, o equipamento praticamente não é utilizado por quem anda na parte de trás, tanto em carros de passeio quanto nos caminhões.

Os dados são de uma pesquisa recente realizada pela ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo - que observou 19.035 veículos entre os dias 1º e 7 de dezembro de 2014, nas rodovias sob concessão naquele estado.

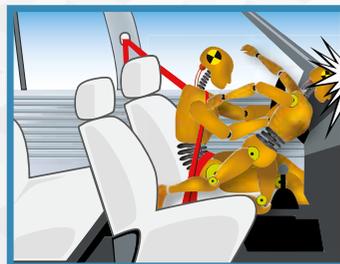
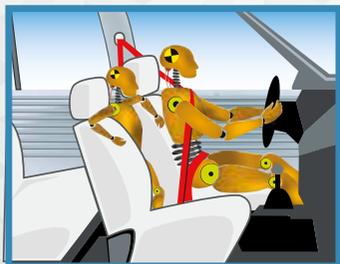
De acordo com a pesquisa, 53% dos ocupantes dos assentos traseiros dos veículos não utilizam o cinto de segurança. O número está muito próximo das estatísticas de acidentes com vítimas fatais em rodovias, mostrando que 69,4% dessas vítimas não usavam cinto

no momento do acidente. Em outra pesquisa, realizada pela Abramet - Associação Brasileira de Medicina do Tráfego -, o número é ainda mais alarmante: apenas 7% dos passageiros nos assentos traseiros usam o cinto de segurança.

Falta de hábito, desconforto ou a falsa impressão de que o banco da frente protege quem está atrás são alguns dos motivos alegados pelas pessoas para a não utilização do cinto. No entanto, esse comportamento coloca em risco não apenas a saúde de quem o pratica como também a dos demais ocupantes do veículo. Segundo o CESVI Brasil - Centro de Experimentação e Segurança Viária -, se uma pessoa de 50 quilos bater o carro a uma velocidade de 50 quilômetros por hora e não estiver usando o cinto de segurança, o impacto da colisão é multiplicado por 25, fazendo com que o peso do passageiro chegue a 1,25 tonelada.

Cuidado com as crianças

No caso de criança de 20 quilos sem cinto, o impacto que seu corpo causa contra o motorista é de 300 quilos. Se a criança sobreviver, certamente terá ossos quebrados e, possivelmente, sequelas.



Fonte: Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi)



“O banco da frente não protege. A pessoa que é lançada pode causar graves danos ao passageiro da frente”

Dirceu Rodrigues
Chefe do Departamento de Medicina do Tráfego Ocupacional da Abramet

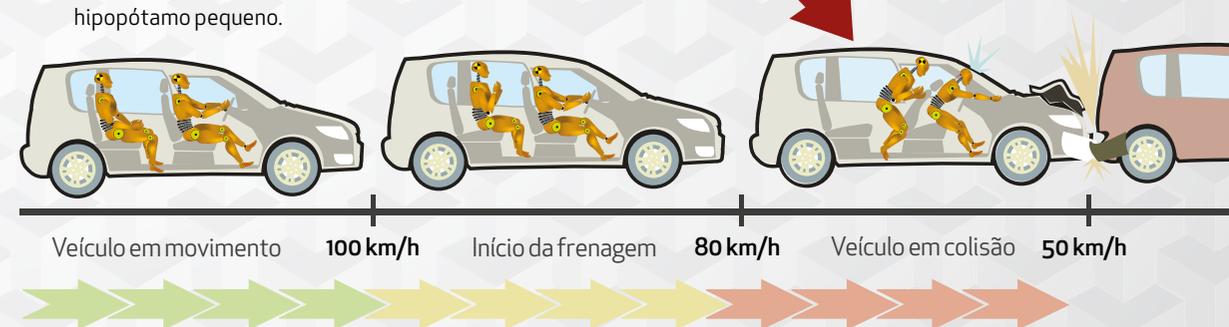
“O efeito é reverso. O banco da frente não protege. A pessoa que é lançada pode causar graves danos ao passageiro da frente”, explica o chefe do departamento de Medicina do Tráfego Ocupacional da Abramet, Dirceu Rodrigues.

Uma resolução do DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito - promete trazer ainda mais segurança para os ocupantes dos carros: a partir de 2020, todos os veículos zero quilômetro deverão ter apenas o cinto de segurança de

três pontos para todos os ocupantes, não havendo mais os abdominais, inclusive no banco traseiro. O apoio de cabeça também será obrigatório em todos os assentos.

O cinto de segurança é um importante aliado na preservação da vida. Não usar o equipamento é infração grave e o motorista pode receber multa de R\$ 127,69.

Quando um carro se choca com outro, mesmo em velocidade reduzida, de 50 quilômetros por hora, por exemplo, um adulto de 50 kg sentado sem cinto no banco de trás é lançado contra o passageiro no banco da frente com tanta força que o impacto corresponde a mais de 1.250 kgs, o peso de um hipopótamo pequeno.





BOA GASTRONOMIA AO AR LIVRE

QUARTA EDIÇÃO DO CHEFS
NOS EIXOS LEVA CRIAÇÕES DE
CHEFS RENOMADOS PARA A
RUA - E A PREÇOS ACESSÍVEIS



Degustar criações de chefs renomados ao ar livre, fora do ambiente de seus restaurantes e a preços pra lá de convidativos. Esta é a proposta do Chefs nos Eixos, evento realizado em Brasília e que já chegou a reunir mais de 50 mil pessoas.

A quarta edição do evento acontecerá no dia 28 de junho, das 10h às 18h, no Eixão Sul da capital federal. Ao todo, serão 60 quiosques com diferentes chefs da cidade, vendendo pratos gourmet a R\$ 10, R\$ 15 e R\$ 20.

“Teremos de sanduíche a risoto, de picadinho a ceviche, de massa a paella, de pizza a sushi, de petit gâteau a tiramissu. Será uma grande festa de aromas e sabores”, afirma Cristiane Mardine, organizadora do evento. O público poderá experimentar mais



Wine Moving, vinhos e espumantes em taças

“Teremos de sanduíche a risoto, de picadinho a ceviche, de massa a paella, de pizza a sushi, de petit gâteau a tiramissu. Será uma grande festa de aromas e sabores”

Cristiane Mardine,
organizadora do evento

de 100 opções de pratos, nesta edição. Os quiosques são montados em blocos na rua, como uma superquadra, identificados com letras e números - reforçando o conceito de organização de Brasília.

Nesta edição, os visitantes terão uma novidade para facilitar a localização de pratos e quiosques de cada um dos chefs participantes. Será lançado um aplicativo para smartphones iOS e Android com todas as informações, como preço e detalhes dos pratos. Outra facilidade, será o atendimento avançado nas filas dos quiosques permitindo que o pedido seja feito antes mesmo do pagamento e agilizando a entrega do prato escolhido.

Para quem for conferir o evento de perto, a dica é levar dinheiro em espécie, já que nem todos os quiosques aceitam cartões de débito ou crédito. Fique de olho ainda no horário da sua visita. O Eixo será reaberto para o tráfego de veículos pontualmente às 18h. Assim, a venda de pratos e bebidas se encerra às 17h30.

As próximas edições do evento já têm data marcada: 30 de agosto e 18 de outubro, no Eixão Norte e Sul, respectivamente.

Para mais informações sobre
o Chefs nos Eixos:

Acesse a página no Facebook pelo endereço:
www.facebook.com/chefsnoseixos



DESENVOLVIMENTO TIPO EXPORTAÇÃO

A cidade de Anápolis está há milhares de quilômetros de distância do mar. No entanto, isso não impediu que ali fosse construído um porto. Inaugurado em 1999, o Porto Seco Centro Oeste transformou a região, fomentando emprego, renda e desenvolvimento.

O porto seco funciona como uma "fronteira secundária" responsável por receber cargas que chegam às fronteiras primárias, como portos e aeroportos tradicionais. No entanto, elas se especializam no manejo de determinadas cargas, fazendo com que toda a operação

de importação ou exportação seja mais ágil e eficaz.

Ao todo, no país existem 71 fronteiras secundárias. O Porto Seco Centro Oeste foi classificado como quinto melhor, segundo pesquisa realizada pela Revista Tecnológica.

A maior parte da carga que passa pelo Porto Seco é composta por insumos da cadeia produtiva da região, como peças de veículos, medicamentos de alto valor agregado, máquinas para a indústria goiana, entre outros. Apenas em 2014, foram mais de 63.000 contêineres ou 242.760 toneladas de mercadorias movimentadas.



Outro diferencial do Porto Seco Centro Oeste é ser multimodal. Atualmente, o Porto recebe cargas do interior do estado via modal rodoviário e faz todo o transbordo para o modal ferroviário. O processo traz economia para o transporte de cargas que têm como destino os portos de Santos e Vitória. Até mesmo a futura Ferrovia Norte-Sul teve seu traçado original alterado e passará por Anápolis atraída pelos serviços do Porto Seco. Com a alteração, será possível a movimentação de cargas para os portos marítimos do Norte, assim como a vinda de produtos da Zona Franca de Manaus.

O Porto Seco contribui hoje para que o DAIA - Distrito Agroindustrial de Anápolis - gere 25 mil empregos diretos e 20 mil indiretos, além de contribuir em parte com tributos federais de importação e exportação para os fundos de participação do município e do estado.

Para o Diretor Superintendente do Porto Seco Centro Oeste, Edson Tavares, a existência de rodovias seguras e de qualidade nas proximidades é fundamental: "Além da indiscutível evolução no atendimento ao usuário, as melhorias de infraestrutura como remoção de aquaplanagem e correção de balizamento horizontal e vertical, tranquiliza o Porto Seco. O pagamento do pedágio será feito com satisfação."



TABELA DE TARIFAS
GOIÁS - MINAS GERAIS

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), responsável pela fiscalização do contrato da concessionária, autorizou a Triunfo Concebra a iniciar a cobrança de tarifa de pedágio nas suas praças das BRs 060/153/262, entre o Distrito Federal, Goiás e Minas Gerais, a partir do dia 27 de junho de 2015. Conforme a resolução nº 4.747 de 11 de junho de 2015.

GO	Categoria	Eixos	Rodagens	Alexânia	Goianópolis	Prof. Jamil	Itumbiara
				BR-060 Km 43,1	BR-060 Km 107,9	BR-153 Km 553,1	BR-153 Km 685,8
Automóvel Caminhonete Furgão		2	I-I	4,30	3,20	4,60	5,60
Caminhão Leve Furgão, Ônibus Caminhão-trator		2	I-II	8,60	6,40	9,20	11,20
Automóvel c/ Semi-reboque Caminhoneta c/ Semi-reboque		3	I-I	6,45	4,80	6,90	8,40
Caminhão Caminhão-trator Caminhão-trator c/ Semi-reboque Ônibus		3	I-II	12,90	9,60	13,80	16,80
Automóvel c/ Reboque Caminhoneta c/ Reboque		4	I-I	8,60	6,40	9,20	11,20
Caminhão c/ Reboque Caminhão-trator c/ Semi-reboque Ônibus		4	I-II	17,20	12,80	18,40	22,40
Caminhão c/ Reboque Caminhão-trator c/ Semi-reboque		5	I-II	21,50	16,00	23,00	28,00
Caminhão c/ Reboque Caminhão-trator c/ Semi-reboque		6	I-II	25,80	19,20	27,60	33,60
Motocicletas Motonetas Bicicletas a Motor		2	Simple	2,15	1,60	2,30	2,80

MG	Categoria	Eixos	Rodagens	Prata	Fronteira	Florestal	Luz	C. Altos	Perdizes	C. Florido
				BR-153 Km 127,9	BR-153 Km 227,9	BR-262 Km 389,4	BR-262 Km 512,85	BR-262 Km 600,8	BR-262 Km 736,9	BR-262 Km 863,5
Automóvel Caminhonete Furgão		2	I-I	4,90	2,90	4,00	4,20	4,40	5,30	4,30
Caminhão Leve Furgão, Ônibus Caminhão-trator		2	I-II	9,80	5,80	8,00	8,40	8,80	10,60	8,60
Automóvel c/ Semi-reboque Caminhoneta c/ Semi-reboque		3	I-I	7,35	4,35	6,00	6,30	6,60	7,95	6,45
Caminhão Caminhão-trator Caminhão-trator c/ Semi-reboque Ônibus		3	I-II	14,70	8,70	12,00	12,60	13,20	15,90	12,90
Automóvel c/ Reboque Caminhoneta c/ Reboque		4	I-I	9,80	5,80	8,00	8,40	8,80	10,60	8,60
Caminhão c/ Reboque Caminhão-trator c/ Semi-reboque Ônibus		4	I-II	19,60	11,60	16,00	16,80	17,60	21,20	17,20
Caminhão c/ Reboque Caminhão-trator c/ Semi-reboque		5	I-II	24,50	14,50	20,00	21,00	22,00	26,50	21,50
Caminhão c/ Reboque Caminhão-trator c/ Semi-reboque		6	I-II	29,40	17,40	24,00	25,20	26,40	31,80	25,80
Motocicletas Motonetas Bicicletas a Motor		2	Simple	2,45	1,45	2,00	2,10	2,20	2,65	2,15

Valores expressos em reais

SUA DÚVIDA

FALE COM A GENTE

Este espaço é destinado para que você tire suas dúvidas em relação à Triunfo Concebra e os serviços referentes à concessão rodoviária nas BRs 060, 153 e 262. Envie suas perguntas para ouvidoria@triunfoconcebra.com.br. Elas serão respondidas diretamente por técnicos da Triunfo Concebra.

Veículos oficiais não cadastrados na Concessionária passarão nas praças de pedágio como isentos?

Sim, de acordo com a Resolução nº 3.916, de 18 de outubro de 2012 da ANTT os veículos oficiais são isentos do pagamento da tarifa de pedágio. A mesma Resolução menciona que os veículos oficiais devidamente identificados com placas azuis com caracteres brancos, brancas com caracteres pretos ou pretas com caracteres dourados, na forma da Resolução Contran nº 231, de 15 de março de 2007, terão o direito de passar gratuitamente, sem que lhes seja exigido cadastramento prévio.

Viviane Souza – Coordenadora de CCA (Centro de Controle de Arrecadação)

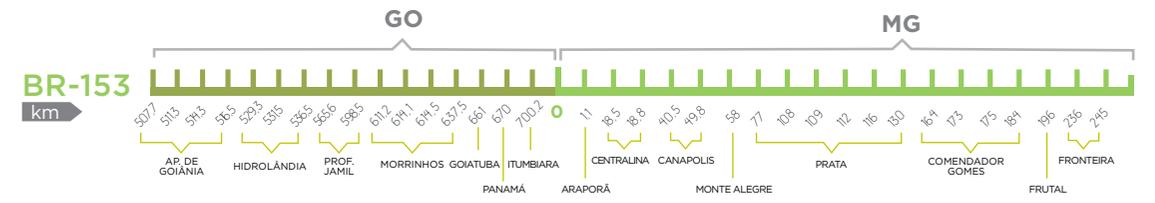
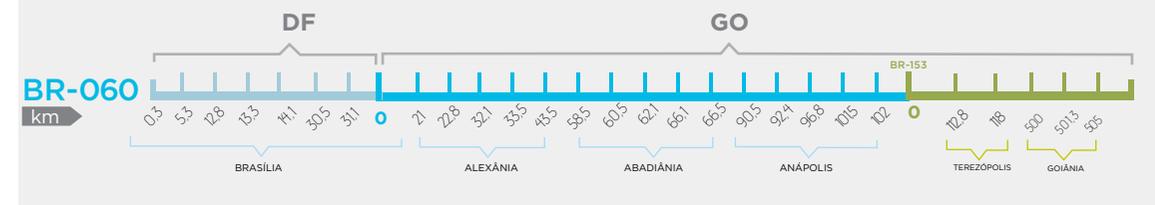
FALE COM A TRIUNFO CONCEBRA

SOS CONCEBRA: 0800 060 6000 | 0800 060 0006

(atendimento para deficiente auditivo e de fala)

SERVIÇOS

POSTOS DE GASOLINA PELO TRECHO - LOCALIZAÇÃO POR km





Agora em Goiás, Distrito Federal e Minas Gerais passe direto pelo pedágio.



+



Promoção válida até 30/06/2015

VANTAGENS



Passe nas cancelas
Sem Parar



Sem tiquetes e
Sem Filas



Pagamento
Automático



Pague em até
30 dias

+ COMODIDADE + AGILIDADE + ABRANGÊNCIA

Televendas
3003 7367 (Capitais e regiões metropolitanas)
0800 721 73 67 (Demais localidades)

Serviço de Atendimento ao Cliente
0800 723 2245

Central de Relacionamento
4002 1552 (Capitais e regiões metropolitanas)
0800 015 02 52 (Demais localidades)

SAC - Deficiência Auditiva ou de Fala
0800 722 0270

www.semparar.com.br

Somente para adesão no Plano Clássico para pessoa física, veículo de passeio categoria 1. Até três veículos por CPF. *Sujeito a análise de crédito.